ПромМаш Тест
экспертная организация

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОММАШ ТЕСТ»
Адрес местонахождения: 119415, г.Москва, вн. тер. г.Муниципальный округ Проспект Вернадского, пр-кт Вернадского, д. 41 стр 1, этаж 4, помещ. I, комната 28,
телефон +7 (495) 481-33-80, e-mail info@prommashtest.ru

Испытательный центр
Лаборатория испытаний спортивных объектов и оборудования
Адрес места осуществления деятельности: 142300, Россия, Московская область, Чеховский район, г.Чехов, Симферопольское шоссе, д. 2

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц: RA.RU.21BC05

Вид аттракциона	**Механизированный поступательного движения**
Тип аттракциона	**Башни свободного падения**
Степень потенциального биомеханического риска	**RB-2**
Дата проведения оценки технического состояния	**17.05.2025**
Дата проведения следующей оценки технического состояния	**Не позднее 16.05.2026**

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель ЛИСОО
ИЦ ООО «ПРОММАШ ТЕСТ»
_____ Шумбасов Л.С.
М.П.

АКТ ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АТТРАКЦИОНА № 2025/GJM06F07318RU/П «JUMPIN STAR», зав. № GJM06F07318RU

Расположенного по адресу:

г. Самара, детский парк культуры и отдыха им. Юрия Гагарина

эксплуатирующая организация:
ИП Акользина О. Е.

Акт оценки технического состояния не должен быть воспроизведен не в полном объеме без разрешения ИЦ ООО «ПРОММАШ ТЕСТ».
Результаты испытаний, зафиксированные в этом акте, распространяются только на образцы, подвергнутые испытаниям

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Цель оценки технического состояния:

Оценка технического состояния аттракциона проводится с целью выдачи заключения о возможности и условиях его дальнейшей эксплуатации на определенный период. Для аттракционов с истёкшим назначенным сроком службы - определение возможности продления срока службы.

2 СВЕДЕНИЯ ОБ АТТРАКЦИОНЕ:

Наименование	Аттракцион «JUMPIN STAR»
Заводской (инвентарный) номер	GJM06F07318RU
Год изготовления/ввода в эксплуатацию	2008/2008
Изготовитель	Antonio Zamperla S.p.A., Италия
Владелец	ИП Зернова И. Е.
Эксплуатирующая организация	ИП Акользина О. Е.
Место эксплуатации/место освидетельствования	г. Самара, детский парк культуры и отдыха им. Юрия Гагарина
Регистрационный номер инспекции	630207
Дата начала-окончания проверки	17.05.2025 г.
Комиссия провела (указать первичную, повторную или внеочередную) оценку технического состояния / № и дата предыдущего отчета	Повторная /№ 2024/GJM06F07318RU/П от 27.06.2024 г.
Напряжение питания аттракциона, В	380
Частота, Гц	50
Мощность, кВт	9,6
Допустимое количество посетителей, чел	6
Максимальная масса пассажира, кг	50
Степень потенциального биомеханического риска	RB-2

Фотографии образца

3. СВЕДЕНИЯ О ПРИМЕНЯЕМЫХ СРЕДСТВАХ ИЗМЕРЕНИЙ И ИСПЫТАТЕЛЬНОМ ОБОРУДОВАНИИ

п/п	Наименование	Инвентарный номер	Аттестован/ поверен до даты
1	Рулетка измерительная металлическая торговой марки «Калиброн» Р5У3Д,	ЛИСОО-СИ024/1	13.02.2026
2	Линейка измерительная металлическая 300 мм	ЛИСОО-СИ024/2	13.02.2026
3	Штангенциркуль тип ШЦ-1-150-0,05,	ЛИСОО-СИ024/3	13.02.2026
4	Прибор комбинированный Testo 610 с программным обеспечением Testo 610, zz_sse_p_pocketline_v1.0 версия 0560 0610	ЛИСОО-СИ029	18.07.2025
5	Секундомер электронный «Интеграл С-01»	ЛИСОО-СИ088	09.05.2026
6	Измеритель давления Testo 511, с программным обеспечением Testo 511 firmware zz_sse_p_511_v2.3 версия 0560 0511	ЛИСОО-СИ028	27.08.2025
7	Люксметр Testo 540 с программным обеспечением Testo 540, zz_sse_p_pocketline_v1.0 версия 1.0	ЛИСОО-СИ030	28.12.2025
8	Дальномер лазерный Leica DISTO S910	ЛИСОО-СИ036	08.02.2026
9	Устройство	ЛИСОО-ИО089	01.02.2026
10	Шаблон E	ЛИСОО-ИО085	31.01.2026
11	Шаблон C	ЛИСОО-ИО086	31.01.2026
12	Шаблон D	ЛИСОО-ИО087	31.01.2026
13	Стержень-палец диаметром 8 мм	ЛИСОО-ИО090	01.02.2026
14	Стержень-палец диаметром 25 мм	ЛИСОО-ИО091	01.02.2026

4. ВЫПОЛНЕННЫЕ РАБОТЫ:

4.1 Изучение эксплуатационной документации.
4.2 Анализ условий эксплуатации;
4.3 Обследование аттракциона: металлоконструкций, электрооборудования, устройств безопасности, болтовых соединений, механизмов.
4.4 Визуально-измерительный контроль металлоконструкций (см. протокол № 2025/GJM06F07318RU/П-ВИК, приложение 2).
4.5 Магнитопорошковая дефектоскопия сварных соединений (см. протокол № 2025/GJM06F07318RU/П-МПД, приложение 3).
4.6 Оценка технического состояния болтовых соединений (см. протокол № 2025/GJM06F07318RU/П, приложение 4).
4.7 Проверка устройств безопасности (см. приложение 5).
4.8 Контрольные испытания (см. протокол приложение 6)
4.9 Проверка требований ПП N 1732 от 20.12.2019 г. (см. протокол № 2025/GJM06F07318RU/П-ТТС приложение 7).

5. ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ДЕФЕКТОВ

В ходе оценки технического состояния (технического освидетельствования) установлено:

Общее количество дефектов, указанное Комиссией в Ведомости дефектов	-
Количество дефектов, устраненных владельцем аттракциона по замечаниям комиссии в ходе проведения проверки:	-
Критические и значительные дефекты при наличии которых эксплуатация аттракциона не допускается (дефекты препятствуют безопасной эксплуатации аттракциона, требуют устранения до пуска в эксплуатацию) № п.п. ведомости дефектов	-
Малозначительные дефекты, существенно не влияющие на эксплуатацию аттракциона (могут быть устранены до указанного срока)	-
Дефекты, которые требуют наблюдения при эксплуатации аттракциона или согласования с заводом-изготовителем	-

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМИССИИ

6.1 По результатам проведенного обследования и с учетом устраненных владельцем аттракциона в ходе выполнения работ дефектов комиссия считает (заполняется нужная строка):

Аттракцион на момент обследования находится в **работоспособном** состоянии и может эксплуатироваться в паспортном режиме, **после устранения дефектов, указанных в ведомости дефектов.** **Следующую оценку технического состояния аттракциона провести не позднее**	**16 мая 2026 г.**
Аттракцион подлежит ремонту согласно Ведомости дефектов (поставить плюс)	–
Аттракцион подлежит капитальному ремонту и повторному обследованию (поставить плюс)	–
Аттракцион рекомендован к списанию (поставить плюс)	–

ВНИМАНИЕ ВЛАДЕЛЬЦА АТТРАКЦИОНА.

1. За невыполнение рекомендаций настоящего Акта и неустранение замечаний, отмеченных в Ведомости дефектов, Комиссия, проводившая обследование, ответственности не несет.
2. Данный Акт является неотъемлемой частью формуляра (паспорта).
3. Копия Акта оценки технического состояния аттракциона действительна при предъявлении оригинала.

Акт оценки технического состояния аттракциона составлен в соответствии с:

1. ГОСТ Р 56065-2014 Безопасность аттракционов. Оценка технического состояния. Продление срока службы.
2. ГОСТ Р ЕН 13018-2014 Контроль визуальный. Общие положения.
3. РД 03-606-03 Инструкция по визуальному и измерительному контролю.
4. ГОСТ МЭК 60204-1-2002 Безопасность машин. Электрооборудование машин и механизмов. Часть 1. Общие требования
5. РД 10.197-98 Инструкция по оценке технического состояния болтовых и заклепочных соединений.
6. ГОСТ 3242-89 Сварные соединения. Методы контроля качества.
7. ГОСТ 21105-87 Контроль неразрушающий. Магнитопорошковый метод.
8. ГОСТ 20415-82. Контроль неразрушающий. Методы акустические. Общие положения.
9. ПП N 1732 от 20 декабря 2019 г. Требования к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов.

Приложение 1 – Ведомость дефектов.
Приложение 2 – Протокол визуального и измерительного контроля.
Приложение 3 – Протокол по магнитопорошковому контролю.
Приложение 4 – Протокол оценки технического состояния болтовых соединений.
Приложение 5 – Протокол проверки устройств безопасности.
Приложение 6 – Протокол контрольных испытаний.
Приложение 7 – Протокол проверки требований ПП N 1732 от 20.12.2019 г.

Инженер-испытатель _____ /И.А.Вергаев/

Приложение 1

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ
от 17.05.2025г.
Аттракцион «JUMPIN STAR», зав. № GJM06F07318RU

№ п/п	Наименование сборочной единицы, элемента (детали)	Описание замечания	Заключение, (ремонтное решение, срок устранения)
		Дефектов не выявлено	

Инженер-испытатель _____ /И.А.Вергаев/

Приложение 2

ПРОТОКОЛ№ 2025/GJM06F07318RU/П-ВИК
визуального и измерительного контроля
Аттракцион «JUMPIN STAR», зав. № GJM06F07318RU

17.05.2025 г.

Контроль выполнен с применением комплекта ВИК, в соответствии с ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения», РД 03-606-03 «Инструкция по визуальному и измерительному контролю».

Проведен контроль основных узлов и элементов конструкций: опорная рама, модуль.

Результаты:

В сварных соединениях трещин не обнаружено. Непровары, подрезы, пористость, кратеры и другие технологические дефекты не превышают допустимых значений. Состояние болтовых соединений – удовлетворительное. Состояние корпусов модулей – удовлетворительное.

Инженер-испытатель _____ /И.А.Вергаев/

Приложение 3

ПРОТОКОЛ№ 2025/GJM06F07318RU/П-МПД
по магнитопорошковому контролю
металлоконструкции Аттракцион «JUMPIN STAR»,
зав. № GJM06F07318RU.

17.05.2025 г.

Аппаратура:

устройство, намагничивающее для магнитопорошковой дефектоскопии МАГЕСТ-01, зав. № МП18019, условный уровень чувствительности "Б" и "В" по ГОСТ 21105-87, ГОСТ 24450-80; очиститель Helling NR-107; белый контрастный грунт Helling NR-104A; черная магнитная суспензия Helling NRS-103S.

Магнитопорошковый контроль проводился в соответствии с ГОСТ 3242-89 «Сварные соединения. Методы контроля качества», ГОСТ Р 56512-2015 «Контроль неразрушающий. Магнитопорошковый метод».

Таблица 1.

№№ п/п	№ (наименование) сварного участка	Характеристика обнаруженных дефектов (по ГОСТ 3242-89, ГОСТ 21105-87)	Оценка в баллах	Заключение (годен/ не годен)
1	Сварные швы опорной рамы	Удовлетворительное	3	годен
2	Сварные швы модулей	Удовлетворительное	3	Годен

Результаты:

По результатам проведенной магнитопорошковой дефектоскопии, на момент проведения контроля, дефектов не обнаружено

Инженер-испытатель _____ /И.А.Вергаев/

Приложение 4

ПРОТОКОЛ№ 2025/GJM06F07318RU/П-Б
оценки технического состояния болтовых соединений
Аттракцион «JUMPIN STAR», зав. № GJM06F07318RU

17.05.2025 г.

Контроль болтовых и заклепочных соединений проводился в соответствии с ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения», РД 03-606-03 «Инструкция по визуальному и измерительному контролю».

Результаты:

Ослабления затяжки болтовых соединений не выявлено. Трещин, смятия и отрыва головок болтов не обнаружено. Состояние пружинных шайб – удовлетворительное.

Болтовые соединения элементов металлоконструкции аттракциона находятся в работоспособном состоянии.

Инженер-испытатель _____ /И.А.Вергаев/

Приложение 5

ПРОТОКОЛ
проверки устройств безопасности
Аттракцион «JUMPIN STAR», зав. № GJM06F07318RU

17.05.2025 г.

Проверка проводилась для определения наличия устройств безопасности и их работоспособности.

Устройства безопасности	Наличие / Состояние
Ограждение площадки аттракциона	Соответствует требованиям
Звуковой сигнал	Исправен
Кнопка Стоп	Исправна
Кнопка аварийной остановки (e-stop): на пульте управления	Исправна

Результаты:

Аттракцион оборудован пассивными устройствами безопасности (ремнями безопасности), см. таблицу. Устройства безопасности находятся в работоспособном состоянии.

Инженер-испытатель _____ /И.А.Вергаев/

Приложение 6

ПРОТОКОЛ
контрольных испытаний
Аттракцион «JUMPIN STAR», зав. № GJM06F07318RU

17.05.2025 г.

В соответствии с п. 5.3 ГОСТ Р 56065-2014 «Безопасность аттракционов. Оценка технического состояния. Продление срока службы»: испытания проводились строго в соответствии с методикой, разработанной проектировщиком данного аттракциона, указанной в его эксплуатационной документации.

Применяемые грузы	Мешки с песком весом 50 кг.
Количество посадочных мест	6
Динамические испытания, кг	600
Статические испытания, кг	300

Результаты испытаний:
Повреждения в элементах металлоконструкции: не обнаружены.
Повреждения и неисправности в механизмах аттракциона: не обнаружены.

Заключение: Аттракцион испытания выдержал

Инженер-испытатель _____ /И.А.Вергаев/

Приложение 7

ПРОТОКОЛ№ 2025/GJM06F07318RU/П-ТТС

проверки требований ПП N 1732 от 20.12.2019 г.
Аттракцион «JUMPIN STAR», зав. № GJM06F07318RU

17.05.2025 г.

№ п/п	Описание требования	Результат
	Требования к внешнему виду и содержанию аттракционов.	
1.	5. Любая информация об аттракционе, включая эксплуатационные документы и информацию, размещенную на аттракционе, составляется на русском языке.	На русском языке
	Требования к ограждениям	
2.	9. Ограждение опасных зон внутри или снаружи аттракциона должно быть размещено на расстоянии, предусмотренном эксплуатационными документами.	Выполняется
3.	10. Высота ограждений, применяемых для ограничения доступа в рабочую зону аттракциона, должна быть не менее 1100 мм относительно поверхности, на которой стоят посетители. При этом расстояние между двумя соседними смежными внутренними элементами ограждения не должно превышать 100 мм.	Выполняется
4.	11. Минимальное безопасное расстояние от ограждений до движущихся частей аттракциона должно быть не менее 500 мм, если иное не предусмотрено эксплуатационными документами.	Выполняется
5.	12. На аттракционах для детей до 10 лет, огражденные зоны которых расположены на одном уровне, допускается использовать барьеры высотой 850 мм.	НП
6.	13. Ограждения или перила должны быть установлены в местах, где посетитель может упасть с высоты 400 мм или более из-за разницы высот смежных уровней.	НП
7.	14. Все ограждения аттракциона должны надежно крепиться таким образом, чтобы доступ в огражденную зону был возможен только с использованием инструментов. Двери (дверцы) ограждения должны оборудоваться запирающими устройствами.	Выполняется
8.	15. Ограждения многоместных аттракционов (24 места и более) должны иметь раздельный вход и выход. Все входы и выходы на аттракционе должны иметь запорные устройства.	Выполняется
9.	16. Поверхности платформ, трапов, полов, лестниц и проходов, доступных посетителям, должны быть нескользкими при любых погодных условиях.	Поверхность не скользкая
10.	17. Поверхности платформ, трапов, полов, лестниц и проходов должны иметь несущую способность, необходимую для безопасной эксплуатации. Прогибы и смещения жестких несущих поверхностей под воздействием перемещения посетителей по аттракциону не допускаются.	Выполняется
11.	18. На поверхности платформ, трапов, полов, лестниц и проходов не должно быть выступов, заостренных частей и неровностей, а также отверстий, в которые может провалиться круглый предмет диаметром более 12 мм.	Выполняется
12.	19. Любые перепады высот платформ должны быть наглядно обозначены и не должны представлять опасность для посетителей.	Выполняется
13.	20. Уклон любых видов платформ аттракционов должен быть не более 1:8.	Выполняется
14.	21. Уклон входных и выходных трапов для посетителей должен быть не более 1:6. Допускается уклон входных и выходных трапов 1:4, если предусмотрены поперечные рейки по всей ширине спуска, расположенные на расстоянии не более 400 мм.	Выполняется
15.	22. При отсутствии трапов или лестниц допустимый перепад высот между платформами должен быть 100-240 мм.	Выполняется
16.	23. Ширина основных лестниц для перемещения посетителей на аттракционе должна быть в пределах 900-2500 мм (за исключением случаев, если они окружают аттракцион, или лестницы имеют не более 10 ступенек, или	НП

	перепад высот не более 2000 мм), ширина аварийных лестниц и рабочих мостков должна быть не менее 600 мм.	
17.	24. Минимальное расстояние между перилами или между перилами и внутренним краем лестницы должно быть 900 мм или 600 мм (в зависимости от ширины лестницы). При ширине лестницы 900 мм и более перила должны быть с обеих сторон.	НП
18.	25. Глубина ступеней лестницы должна быть не менее 240 мм, за исключением винтовых лестниц. Допустимая высота ступеней 140-240 мм.	НП
19.	26. Применение наклонных ступеней не допускается.	НП
20.	27. Ширина и высота ступеней должны быть одинаковыми по всей длине лестницы. Наклон лестницы, предназначенной для посетителей, определенный по ее средней линии, должен быть не более 45 градусов.	НП
21.	28. Каждый лестничный пролет, предназначенный для посетителей, должен иметь не более 15 ступеней. Между пролетами, следующими друг за другом, должны быть предусмотрены площадки длиной не менее 800 мм. Для аттракционов водных немеханизированных каждый лестничный пролет, предназначенный для посетителей, должен иметь не более 18 ступеней.	НП
	Требования к пассажирским модулям	
22.	29. Двери должны быть оборудованы исправными запорными устройствами, предотвращающими случайное открывание во время поездки. Двери должны быть оборудованы замками, запираемыми и отпираемыми только снаружи. Двери не должны самопроизвольно открываться во время работы аттракциона, а также в аварийных ситуациях.	Выполняется
23.	30. Двери с приводом от внешнего источника энергии должны быть безопасными для пассажиров.	НП
24.	31. Сиденья должны быть надежно закреплены на конструкции пассажирского модуля для обеспечения безопасной эксплуатации аттракциона.	Выполняется
25.	32. Сиденья должны быть снабжены спинкой высотой не менее 400 мм. Высота спинки сиденья может быть уменьшена до 250 мм только на аттракционах для детей ростом до 1200 мм.	Выполняется
26.	33. Система подвески сидений на стальных проволочных канатах или цепях из звеньев должна обеспечивать безопасную эксплуатацию аттракциона и иметь страхующие устройства в местах крепления подвесок в соответствии с эксплуатационными документами.	НП
27.	34. Сиденья, закрепляемые при помощи пальцевых, болтовых и иных соединений, должны быть надежно закреплены с учетом резервирования (дублирования креплений) для обеспечения безопасной эксплуатации аттракциона.	Выполняется
28.	35. Устройства фиксации, подлокотники, спинки, ремни безопасности, цепи, тросы и соответствующие запорные устройства должны выдерживать нагрузки с учетом действующих динамических нагрузок, предусмотренных эксплуатационными документами.	Выполняется
29.	36. Устройства фиксации должны исключать возможность их открывания зафиксированным пассажиром, а также другими пассажирами аттракциона, если это предусмотрено эксплуатационными документами. Устройства фиксации должны исключать возможность перемещения пассажиров за пределы контура безопасности, предусмотренного эксплуатационными документами, в результате биомеханического воздействия.	Выполняется
30.	37. Аттракционы, которыми могут пользоваться пассажиры-инвалиды, должны иметь средства для их безопасного размещения, а также фиксирующие устройства для обеспечения их безопасности.	НП
	Требования к обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров	
31.	38. Перепад высот между полом пассажирского модуля и поверхностью, с которой производится посадка (высадка) пассажиров, должен быть не более 400 мм.	Выполняется
32.	39. Посадка (высадка) пассажиров при движении пассажирского модуля запрещается, за исключением предусмотренной в эксплуатационных документах посадки (высадки) (модули колес обозрения). В указанных	Выполняется

	случаях максимальная скорость модуля относительно площадки или платформы должна быть не более 0,7 м/с, если посадку (высадку) осуществляют по ходу движения, и 0,5 м/с - при боковом выходе.	
33.	40. При затрудненной посадке (высадке) пассажиров в раскачивающийся модуль (водные модули, подвесные кабины и сиденья) должна осуществляться временная фиксация пассажирского модуля у посадочной платформы. В случаях, когда это технически невыполнимо, пассажирам должна оказываться помощь в посадке (высадке) со стороны обслуживающего аттракцион персонала.	НП
34.	41. При аварийной высадке с аттракциона должны быть обеспечены средства безопасной эвакуации пассажиров, застрявших вне зоны штатной высадки (аварийные лестницы, спасательные фалы), если это предусмотрено эксплуатационными документами.	Выполняется
	IV. Требования к техническому состоянию отдельных видов аттракционов. Требования к аттракционам механизированным поступательного, вращательного и сложного движения.	
35.	52. На аттракционах не должно быть: а) неисправностей и повреждений резервных (дублирующих) систем критичных компонентов и страховочного оборудования, предусмотренных конструкцией аттракциона. Все резервное и резервируемое оборудование, предусмотренное конструкцией аттракциона, должно быть в наличии и исправно;	Отсутствуют
36.	б) изогнутых или помятых элементов, а также ослабленных креплений или отсутствующих деталей аттракциона;	Отсутствуют
37.	в) ослабления креплений устройств фиксации пассажиров, дверей и их запирающих устройств, сидений пассажирских модулей;	Отсутствуют
38.	г) повреждений или износа разъемных соединений (болтов, шарниров, штифтов, петель), превышающего показатели, предусмотренные эксплуатационными документами;	Отсутствуют
39.	д) непредусмотренной утечки воздуха из пневматических систем.	Отсутствуют
40.	53. В предусмотренных изготовителем случаях, содержащихся в эксплуатационных документах, на аттракционе должны быть установлены приборы для измерения силы ветра и температуры окружающего воздуха.	НП
	V. Общие требования к эксплуатации аттракционов. Требования к эксплуатации аттракционов. Основные обязанности эксплуатанта аттракциона.	
41.	122. Аттракцион должен быть зарегистрирован в установленном порядке.	
42.	123. При эксплуатации аттракционов эксплуатант обязан: а) выполнять требования эксплуатационных документов и вести журналы, предусмотренные настоящими требованиями;	Выполняется
43.	б) разместить перед входом на аттракцион правила пользования аттракционом для посетителей, пассажиров и пользователей (в том числе для инвалидов, лиц с ограниченными возможностями здоровья и детей-инвалидов, если биомеханические воздействия аттракциона для них допустимы), а также государственный регистрационный знак;	Выполняется
44.	в) иметь средства для измерения роста и веса пассажиров, если это предусмотрено эксплуатационными документами;	НП
45.	г) разместить перед входом на аттракцион информацию об ограничениях пользования аттракционом по состоянию здоровья, возрасту, росту и весу (если это предусмотрено эксплуатационными документами);	Выполняется
46.	д) разместить перед входом на каждый эксплуатируемый аттракцион информационную табличку, содержащую сведения о дате последней ежегодной проверки с указанием организации, которая провела проверку, и о дате ближайшей ежегодной проверки. Табличка должна быть читаемой, защищенной от погодных воздействий и умышленных повреждений;	После проведения ТО и регистрации
47.	е) разместить необходимые эвакуационные знаки, план и мероприятия по эвакуации пассажиров с большой высоты или из кресел со значительным наклоном по отношению к земле;	НП
48.	ж) иметь в наличии средства эвакуации пассажиров из пассажирских модулей (если это предусмотрено эксплуатационными документами);	НП
49.	з) разместить на рабочем месте обслуживающего персонала основные	Выполняется

	правила по обслуживанию аттракциона;	
50.	и) разместить схемы загрузки аттракциона пассажирами (если это предусмотрено эксплуатационными документами);	НП
51.	к) разместить на рабочем месте обслуживающего персонала таблички с требованиями к персоналу по порядку проведения ежедневных проверок в отношении критичных компонентов и критичных параметров;	Выполняется
52.	п) разместить рядом с пультом аттракциона таблицы, содержащие сведения об основных технических характеристиках;	Выполняется
53.	р) установить на аттракционе приборы для измерения силы ветра и температуры окружающего воздуха, если это предусмотрено эксплуатационными документами;	НП
54.	т) иметь средства для оказания первой помощи пострадавшим (медицинские аптечки);	Выполняется
55.	125. Эксплуатационные документы включают в себя: а) паспорт (формуляр) аттракциона с отметками о регистрации;	Выполняется
56.	б) руководство по эксплуатации аттракциона и руководство по техническому обслуживанию аттракциона;	Выполняется
57.	в) журнал ежедневного допуска аттракциона к работе по форме согласно приложению N 1	Выполняется
58.	и журнал учета технического обслуживания и ремонта аттракциона по форме согласно приложению N 2;	Выполняется
59.	г) сведения о назначенных лицах, ответственных за безопасную эксплуатацию аттракциона и за техническое состояние аттракциона в эксплуатирующей организации.	Выполняется
	Требования к эксплуатации аттракционов механизированных поступательного, вращательного и сложного движения	
60.	128. При эксплуатации аттракциона скорость его движения и его подвижных частей не должна выходить за пределы, указанные в формуляре или эксплуатационных документах.	Выполняется
61.	140. Резьбовые соединения должны иметь элементы, исключающие их самопроизвольное отвинчивание.	Выполняется

Инженер-испытатель _____ /И.А.Вергаев/

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
о продлении назначенного срока службы аттракциона

На основании Заключения о техническом состоянии аттракциона и оценки остаточного ресурса ответственных металлоконструкций установлено:

Состояние несущих конструкций и узлов соединений элементов аттракциона	***Работоспособное***
Состояние механизмов и систем приводов движения (торможения)	***Работоспособное***
Состояние органов управления и электрооборудования	***Работоспособное***
Состояние устройств фиксации, устройств удерживания пассажира	***Работоспособное***
Состояние вспомогательных устройств	***Работоспособное***
Испытания аттракциона	***Проведены в ходе проверки***
Результаты оценки остаточного ресурса	***Состояние ответственных конструкций допускает его дальнейшую эксплуатацию***
Состояние аттракциона на момент проведения оценки технического состояния:	***Работоспособное***

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Аттракцион ***соответствует*** требованиям нормативно-технических и эксплуатационных документов.

Аттракцион может эксплуатироваться в паспортном режиме **при условии** соблюдения требований безопасности, выполнения регламентных работ, указанных в эксплуатационных документах.

Срок службы аттракциона продлён на 12 месяцев.

Эксперт Вергаев **/ И.А.Вергаев**