

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОММАШ ТЕСТ»

Адрес местонахождения: 119415, г.Москва, вн. тер. г.Муниципальный округ Проспект Вернадского, пр-кт Вернадского, д. 41 стр 1, этаж 4, помещ. I, комната 28,
телефон +7 (495) 481-33-80, e-mail info@prommashtest.ru

Испытательный центр**Лаборатория испытаний спортивных объектов и оборудования**

Адрес места осуществления деятельности: 142300, Россия, Московская область, Чеховский район, г.Чехов, Симферопольское шоссе, д. 2

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц:**RA.RU.21BC05**

Вид аттракциона	Автодромы и картинги
Тип аттракциона	Скоростные дороги с мини-автомобилями
Степень потенциального биомеханического риска	RB-4
Дата проведения оценки технического состояния	04.07.2023
Дата проведения следующей оценки технического состояния	Не позднее 03.07.2024



УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ЛИСОО
ИП ООО «ПРОММАШ ТЕСТ»

Шумбасов Л.С.

М.П.

АКТ ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АТТРАКЦИОНА

№ 2023/б/н/П**«GO KART»,****зав. № б/н****Расположенного по адресу:****г. Самара, детский парк культуры и отдыха им. Юрия Гагарина****эксплуатирующая организация:****ИП Акользина О. Е.**

Акт оценки технического состояния не должен быть воспроизведен не в полном объеме без разрешения ИЦ ООО «ПРОММАШ ТЕСТ».

Результаты испытаний, зафиксированные в этом акте, распространяются только на образцы, подвергнутые испытаниям

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Цель оценки технического состояния:

Оценка технического состояния аттракциона проводится с целью выдачи заключения о возможности и условиях его дальнейшей эксплуатации на определенный период. Для аттракционов с истёкшим назначенным сроком службы - определение возможности продления срока службы.

2 СВЕДЕНИЯ ОБ АТТРАКЦИОНЕ:

Наименование	«GO KART»
Заводской (инвентарный) номер	б/н
Год изготовления/ввода в эксплуатацию	2010/2021
Завод-изготовитель	VISA INTERNATIONAL s.r.l., Италия
Владелец	ИП Зернова И. Е.
Эксплуатирующая организация	ИП Акользина О. Е.
Место эксплуатации/ место освидетельствования	г. Самара, детский парк культуры и отдыха им. Юрия Гагарина
Регистрационный номер инспекции	-
Дата начала-окончания проверки	04.07.2023 г.
Комиссия провела оценку технического состояния / № и дата предыдущего отчета	Повторная/2021/б/н/П от 06.09.2021 г.
Напряжение питания аттракциона, В	12
Частота, Гц	50
Мощность, кВт	0,22
Максимальная скорость автомобилей, м/сек	2,7
Габаритные размеры площадки: ширина, мм	28500
длина, мм	27000
Площадь, занимаемая аттракционом, м ²	769,5
Габаритные размеры автомобилей ширина, мм	770
длина, мм	1420
высота, мм	750
Допустимое количество пассажиров в машине, чел	1 ребёнок не менее 3-х лет в сопровождении взрослого, общий вес не более 130 кг.
Количество автомобилей, шт	15
Степень потенциального биомеханического риска	RB-4

Фотографии образца



3. СВЕДЕНИЯ О ПРИМЕНЯЕМЫХ СРЕДСТВАХ ИЗМЕРЕНИЙ И ИСПЫТАТЕЛЬНОМ ОБОРУДОВАНИИ

Наименование оборудования, средств измерений	Аттестаты. Свидетельства о поверке. Сроки действия
Линейка измерительная металлическая с пределом измерения 150 мм, Зав.№ 327	№ С-ДЮП/27-06-2023/167811707, 27.06.2023 до 26.06.2023
Рулетка измерительная металлическая торговой марки «Калиброн» Р5УЗД, Зав.№ 643	№ С-ДЮП/15-12-2023/208495593, от 15.12.2023 до 14.12.2023
Штангенциркуль тип ШЦ-1-150-0,05, Зав.№ 18061211	№ С-ДЮП/27-06-2023/167811708, от 27.06.2023 До 26.06.2023
Прибор комбинированный Testo 610 с программным обеспечением zz_sse_p_pocketline_v1.0 версия 0560 0610, Зав. № 39276244/903	№ С-ДЮП/06-10-2023/191511241, от 06.10.2023 до 05.10.2023
Измеритель давления Testo 511 с программным обеспечением Testo 511 firm-ware версия zz_sse_p_511-v2.3, Зав. № 39118621/911	№ С-ДЮП/24-05-2023/157936833, от 24.05.2023 до 23.05.2024
Люксметр Testo 540 с программным обеспечением zz_sse_p_pocketline_v1.0 версия 1.0, Зав. № 39098513/912	№ С-МА/29-12-2023/212416887, от 29.12.2023 до 28.12.2024 года
Дальномер лазерный Leica DISTO D810 touch, Зав. № 5393730246	№ С-МА/27-05-2023/159162940 от 27.05.2023 до 26.05.2024
Лупа измерительная ЛИ-3-10х с подсветкой (L30), Зав. № 0834	№ С-ДДЭ/22-06-2021/72587984 от 22.06.2021 до 21.06.2024
Набор радиусных шаблонов № 1, Зав. № 20200508	№ 001/07-21 от 12.07.2021 до 11.07.2023
Расходомер-счетчик ультразвуковой Стримлюкс (Streamlux) SLS-700P, с программным обеспечением SUDT AccessPort версии 8.50x32, Зав. № 81970277	№ 216/07-19, от 11.07.2019 до 10.07.2023
Испытательный стержень диаметром 8 мм ГОСТ 34614.1-2019, Зав.№ 012-2020	№ 026/01-2023, от 10.01.2023 до 09.01.2024
Стержень-палец диаметром 25 мм ГОСТ 34614.1-2019, Зав.№ 013-2020	№ 030/01-2023, от 11.01.2023 до 10.01.2024
Испытательное устройство ГОСТ 34614.1-2019, зав.№ 045-2020	№ 042/01-22, от 12.01.2023г., 2 года
Шаблон для определения зон заземления головы и шеи в частично закрытых и V-образных проемах ГОСТ 34614.1-2019, Зав.№ 016-2020	№ 043/01-22, от 12.01.2023 до 11.01.2024
Шаблон Е для определения мест заземления головы и шеи в полностью замкнутых проемах (голова малого размера) ГОСТ 34614.1-2019, Зав.№ 017-2020	№ 047/01-22, от 13.01.2023 до 12.01.2024
Шаблон С для определения мест заземления головы и шеи в полностью замкнутых проемах (туловище) ГОСТ 34614.1-2019, Зав.№ 018-2020	№ 051/01-22, от 13.01.2023 до 12.01.2024
Шаблон D для определения мест заземления головы и шеи в полностью замкнутых проемах (голова большого размера) ГОСТ 34614.1-2019, Зав.№ 019-2020	№ 055/01-22, от 14.01.2023 до 13.01.2024

4. ВЫПОЛНЕННЫЕ РАБОТЫ:

- 4.1 Изучение эксплуатационной документации.
- 4.2 Анализ условий эксплуатации;
- 4.3 Обследование аттракциона: металлоконструкций, электрооборудования, устройств безопасности, болтовых соединений, механизмов.
- 4.4 Визуально-измерительный контроль металлоконструкций (см. протокол № 2023/б/н/П-ВИК, приложение 2).
- 4.5 Магнитопорошковая дефектоскопия сварных соединений (см. протокол № 2023/б/н/П-МПД, приложение 3).
- 4.6 Оценка технического состояния болтовых соединений (см. протокол № 2023/б/н/П, приложение 4).
- 4.7 Проверка устройств безопасности (см. приложение 5).
- 4.8 Контрольные испытания (см. протокол приложение 6)
- 4.9 Проверка требований ПП N 1732 от 20.12.2019 г. (см. протокол № 2023/б/н/П-ТТС приложение 7).

5. ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ДЕФЕКТОВ

В ходе оценки технического состояния (технического освидетельствования) установлено:

Общее количество дефектов, указанное Комиссией в Ведомости дефектов	-
Количество дефектов, устраненных владельцем аттракциона по замечаниям комиссии в ходе проведения проверки:	-
Критические и значительные дефекты при наличии которых эксплуатация аттракциона не допускается (дефекты препятствуют безопасной эксплуатации аттракциона, требуют устранения до пуска в эксплуатацию) № п.п. ведомости дефектов	-
Малозначительные дефекты, существенно не влияющие на эксплуатацию аттракциона (могут быть устранены до указанного срока)	-
Дефекты, которые требуют наблюдения при эксплуатации аттракциона или согласования с заводом-изготовителем	-

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМИССИИ

6.1 По результатам проведенного обследования и с учетом устраненных владельцем аттракциона в ходе выполнения работ дефектов комиссия считает (заполняется нужная строка):

Аттракцион на момент обследования находится в работоспособном состоянии и может эксплуатироваться в паспортном режиме, после устранения дефектов, указанных в ведомости дефектов.	
Следующую оценку технического состояния аттракциона провести не позднее	03 июля 2024 г.
Аттракцион подлежит ремонту согласно Ведомости дефектов (поставить плюс)	—
Аттракцион подлежит капитальному ремонту и повторному обследованию (поставить плюс)	—
Аттракцион рекомендован к списанию (поставить плюс)	—

ВНИМАНИЕ ВЛАДЕЛЬЦА АТТРАКЦИОНА.

1. За невыполнение рекомендаций настоящего Акта и неустранение замечаний, отмеченных в Ведомости дефектов, Комиссия, проводившая обследование, ответственности не несет.
2. Данный Акт является неотъемлемой частью формуляра (паспорта).
3. Копия Акта оценки технического состояния аттракциона действительна при предъявлении оригинала.

Акт оценки технического состояния аттракциона составлен в соответствии с:

1. ГОСТ Р 56065-2014 Безопасность аттракционов. Оценка технического состояния. Продление срока службы.
2. ГОСТ Р ЕН 13018-2014 Контроль визуальный. Общие положения.
3. РД 03-606-03 Инструкция по визуальному и измерительному контролю.
4. ГОСТ МЭК 60204-1-26/н Безопасность машин. Электрооборудование машин и механизмов. Часть 1. Общие требования
5. РД 10.197-98 Инструкция по оценке технического состояния болтовых и заклепочных соединений.
6. ГОСТ 3242-89 Сварные соединения. Методы контроля качества.
7. ГОСТ 21105-87 Контроль неразрушающий. Магнитопорошковый метод.
8. ГОСТ 20415-82. Контроль неразрушающий. Методы акустические. Общие положения.
9. ПП N 1732 от 20 декабря 2019 г. Требования к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов.

Приложение 1 – Ведомость дефектов.

Приложение 2 – Протокол визуального и измерительного контроля.

Приложение 3 – Протокол по магнитопорошковому контролю.

Приложение 4 – Протокол оценки технического состояния болтовых соединений.

Приложение 5 – Протокол проверки устройств безопасности.

Приложение 6 – Протокол контрольных испытаний.

Приложение 7 – Протокол проверки требований ПП N 1732 от 20.12.2019 г.

Специалист



А. В. Колесников

Приложение 1

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ
от 04.07.2023г.
Аттракцион «GO KART», зав. № б/н

№ п/п	Наименование сборочной единицы, элемента (детали)	Описание замечания	Заключение, (ремонтное решение, срок устранения)
		Дефектов не выявлено	

Специалист



А. В. Колесников

Приложение 2

ПРОТОКОЛ № 2023/б/н/П-ВИК
визуального и измерительного контроля
Аттракцион «GO KART», зав. № б/н

04.07.2023 г.

Контроль выполнен с применением комплекта ВИК, в соответствии с ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения», РД 03-606-03 «Инструкция по визуальному и измерительному контролю».

Проведен контроль основных узлов и элементов конструкций: рамы модулей.

Результаты:

В сварных соединениях трещин не обнаружено. Непровары, подрезы, пористость, кратеры и другие технологические дефекты не превышают допустимых значений. Состояние болтовых соединений – удовлетворительное. Состояние корпусов модулей – удовлетворительное.

Работы выполнил:



А.В. Колесников

Приложение 3

ПРОТОКОЛ № 2023/б/н/П-МПД
по магнитопорошковому контролю
металлоконструкции Аттракцион «GO KART»,
зав. № б/н.

04.07.2023 г.

Аппаратура:

устройство, намагничивающее для магнитопорошковой дефектоскопии МАГЕСТ-01, зав. № МП18019, условный уровень чувствительности "Б" и "В" по ГОСТ 21105-87, ГОСТ 24450-80; очиститель Helling NR-107; белый контрастный грунт Helling NR-104А; черная магнитная суспензия Helling NRS-103S.

Магнитопорошковый контроль проводился в соответствии с ГОСТ 3242-89 «Сварные соединения. Методы контроля качества», ГОСТ Р 56512-2015 «Контроль неразрушающий. Магнитопорошковый метод».

Таблица 1.

№№ п/п	№ (наименование) сварного участка	Характеристика обнаруженных дефектов (по ГОСТ 3242-89, ГОСТ 21105-87)	Оценка в баллах	Заключение (годен/ не годен)
1	Сварные швы рам	Удовлетворительное	3	Годен

Результаты:

По результатам проведенной магнитопорошковой дефектоскопии, на момент проведения контроля, дефектов не обнаружено

Работы выполнил:



А.В. Колесников

Приложение 4

ПРОТОКОЛ № 2023/б/н/П-Б
оценки технического состояния болтовых соединений
Аттракцион «GO KART», зав. № б/н

04.07.2023 г.

Контроль болтовых и заклепочных соединений проводился в соответствии с ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения», РД 03-606-03 «Инструкция по визуальному и измерительному контролю».

Результаты:

Ослабления затяжки болтовых соединений не выявлено. Трещин, смятия и отрыва головок болтов не обнаружено. Состояние пружинных шайб – удовлетворительное.

Болтовые соединения элементов металлоконструкции аттракциона находятся в работоспособном состоянии.

Работы выполнил:



А.В. Колесников

Приложение 5

ПРОТОКОЛ
проверки устройств безопасности
Аттракцион «GO KART», зав. № б/н

04.07.2023 г.

Проверка проводилась для определения наличия устройств безопасности и их работоспособности.

Устройства безопасности	Наличие / Состояние
Ограждение площадки аттракциона	Соответствует требованиям

Результаты:

Аттракцион оборудован пассивными устройствами безопасности (ремнями безопасности), см. таблицу. Устройства безопасности находятся в работоспособном состоянии.

Работы выполнил:



А.В. Колесников

Приложение 6

ПРОТОКОЛ
контрольных испытаний
Аттракцион «GO KART», зав. № б/н

04.07.2023 г.

В соответствии с п. 5.3 ГОСТ Р 56065-2014 «Безопасность аттракционов. Оценка технического состояния. Продление срока службы»: испытания проводились строго в соответствии с методикой, разработанной проектировщиком данного аттракциона, указанной в его эксплуатационной документации.

Применяемые грузы	Мешки с песком общим весом 130 кг
Количество автомобилей	15
Количество циклов движения или время обкатки	0,5 часа
Осмотр после снятия нагрузки	Механизмы аттракциона функционируют исправно

Результаты испытаний:

Повреждения в элементах металлоконструкции: не обнаружены.

Повреждения и неисправности в механизмах аттракциона: не обнаружены.

Закключение: Аттракцион испытания выдержал

Специалист



А.В. Колесников

Приложение 7

ПРОТОКОЛ № 2023/б/н/П-ТТС
проверки требований ПП N 1732 от 20.12.2019 г.
Аттракцион «GO KART», зав. № б/н

04.07.2023 г.

№ п/п	Описание требования	Результат
Требования к внешнему виду и содержанию аттракционов.		
1.	5. Любая информация об аттракционе, включая эксплуатационные документы и информацию, размещенную на аттракционе, составляется на русском языке.	На русском языке
Требования к ограждениям		
2.	9. Ограждение опасных зон внутри или снаружи аттракциона должно быть размещено на расстоянии, предусмотренном эксплуатационными документами.	Выполняется
3.	10. Высота ограждений, применяемых для ограничения доступа в рабочую зону аттракциона, должна быть не менее 1100 мм относительно поверхности, на которой стоят посетители. При этом расстояние между двумя соседними смежными внутренними элементами ограждения не должно превышать 100 мм.	Выполняется
4.	11. Минимальное безопасное расстояние от ограждений до движущихся частей аттракциона должно быть не менее 500 мм, если иное не предусмотрено эксплуатационными документами.	Выполняется
5.	12. На аттракционах для детей до 10 лет, огражденные зоны которых расположены на одном уровне, допускается использовать барьеры высотой 850 мм.	НП
6.	13. Ограждения или перила должны быть установлены в местах, где посетитель может упасть с высоты 400 мм или более из-за разницы высот смежных уровней.	НП
7.	14. Все ограждения аттракциона должны надежно крепиться таким образом, чтобы доступ в огражденную зону был возможен только с использованием инструментов. Двери (дверцы) ограждения должны оборудоваться запирающими устройствами.	Выполняется
8.	15. Ограждения многоместных аттракционов (24 места и более) должны иметь раздельный вход и выход. Все входы и выходы на аттракционе должны иметь запорные устройства.	Выполняется
9.	16. Поверхности платформ, трапов, полов, лестниц и проходов, доступных посетителям, должны быть нескользкими при любых погодных условиях.	Поверхность не скользкая
10.	17. Поверхности платформ, трапов, полов, лестниц и проходов должны иметь несущую способность, необходимую для безопасной эксплуатации. Прогiby и смещения жестких несущих поверхностей под воздействием перемещения посетителей по аттракциону не допускаются.	Выполняется
11.	18. На поверхности платформ, трапов, полов, лестниц и проходов не должно быть выступов, заостренных частей и неровностей, а также отверстий, в которые может провалиться круглый предмет диаметром более 12 мм.	Выполня
12.	19. Любые перепады высот платформ должны быть наглядно обозначены и не должны представлять опасность для посетителей.	НП
13.	20. Уклон любых видов платформ аттракционов должен быть не более 1:8.	НП
14.	21. Уклон входных и выходных трапов для посетителей должен быть не более 1:6. Допускается уклон входных и выходных трапов 1:4, если предусмотрены поперечные рейки по всей ширине спуска, расположенные на расстоянии не более 400 мм.	НП
15.	22. При отсутствии трапов или лестниц допустимый перепад высот между платформами должен быть 100-240 мм.	НП
16.	23. Ширина основных лестниц для перемещения посетителей на аттракционе должна быть в пределах 900-2500 мм (за исключением случаев, если они окружают аттракцион, или лестницы имеют не более 10 ступенек, или	НП

	перепад высот не более 2000 мм), ширина аварийных лестниц и рабочих мостков должна быть не менее 600 мм.	
17.	24. Минимальное расстояние между перилами или между перилами и внутренним краем лестницы должно быть 900 мм или 600 мм (в зависимости от ширины лестницы). При ширине лестницы 900 мм и более перила должны быть с обеих сторон.	НП
18.	25. Глубина ступеней лестницы должна быть не менее 240 мм, за исключением винтовых лестниц. Допустимая высота ступеней 140-240 мм.	НП
19.	26. Применение наклонных ступеней не допускается.	НП
20.	27. Ширина и высота ступеней должны быть одинаковыми по всей длине лестницы. Наклон лестницы, предназначенной для посетителей, определенный по ее средней линии, должен быть не более 45 градусов.	НП
21.	28. Каждый лестничный пролет, предназначенный для посетителей, должен иметь не более 15 ступеней. Между пролетами, следующими друг за другом, должны быть предусмотрены площадки длиной не менее 800 мм. Для аттракционов водных немеханизированных каждый лестничный пролет, предназначенный для посетителей, должен иметь не более 18 ступеней.	НП
Требования к пассажирским модулям		
22.	29. Двери должны быть оборудованы исправными запорными устройствами, предотвращающими случайное открывание во время поездки. Двери должны быть оборудованы замками, запираемыми и отпираемыми только снаружи. Двери не должны самопроизвольно открываться во время работы аттракциона, а также в аварийных ситуациях.	Выполняется
23.	30. Двери с приводом от внешнего источника энергии должны быть безопасными для пассажиров.	НП
24.	31. Сиденья должны быть надежно закреплены на конструкции пассажирского модуля для обеспечения безопасной эксплуатации аттракциона.	Выполняется
25.	32. Сиденья должны быть снабжены спинкой высотой не менее 400 мм. Высота спинки сиденья может быть уменьшена до 250 мм только на аттракционах для детей ростом до 1200 мм.	Выполняется
26.	33. Система подвески сидений на стальных проволочных канатах или цепях из звеньев должна обеспечивать безопасную эксплуатацию аттракциона и иметь страхующие устройства в местах крепления подвесок в соответствии с эксплуатационными документами.	НП
27.	34. Сиденья, закрепляемые при помощи пальцевых, болтовых и иных соединений, должны быть надежно закреплены с учетом резервирования (дублирования креплений) для обеспечения безопасной эксплуатации аттракциона.	НП
28.	35. Устройства фиксации, подлокотники, спинки, ремни безопасности, цепи, тросы и соответствующие запорные устройства должны выдерживать нагрузки с учетом действующих динамических нагрузок, предусмотренных эксплуатационными документами.	Выполняется
29.	36. Устройства фиксации должны исключать возможность их открывания зафиксированным пассажиром, а также другими пассажирами аттракциона, если это предусмотрено эксплуатационными документами. Устройства фиксации должны исключать возможность перемещения пассажиров за пределы контура безопасности, предусмотренного эксплуатационными документами, в результате биомеханического воздействия.	НП
30.	37. Аттракционы, которыми могут пользоваться пассажиры-инвалиды, должны иметь средства для их безопасного размещения, а также фиксирующие устройства для обеспечения их безопасности.	НП
Требования к обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров		
31.	38. Перепад высот между полом пассажирского модуля и поверхностью, с которой производится посадка (высадка) пассажиров, должен быть не более 400 мм.	Выполняется
32.	39. Посадка (высадка) пассажиров при движении пассажирского модуля запрещается, за исключением предусмотренной в эксплуатационных документах посадки (высадки) (модули колес обозрения). В указанных	Выполняется

	случаях максимальная скорость модуля относительно площадки или платформы должна быть не более 0,7 м/с, если посадку (высадку) осуществляют по ходу движения, и 0,5 м/с - при боковом выходе.	
33.	40. При затрудненной посадке (высадке) пассажиров в раскачивающийся модуль (водные модули, подвесные кабины и сиденья) должна осуществляться временная фиксация пассажирского модуля у посадочной платформы. В случаях, когда это технически невыполнимо, пассажирам должна оказываться помощь в посадке (высадке) со стороны обслуживающего аттракцион персонала.	НП
34.	41. При аварийной высадке с аттракциона должны быть обеспечены средства безопасной эвакуации пассажиров, застрявших вне зоны штатной высадки (аварийные лестницы, спасательные фалы), если это предусмотрено эксплуатационными документами.	НП
IV. Требования к техническому состоянию отдельных видов аттракционов. Требования к аттракционам механизированным поступательного, вращательного и сложного движения.		
35.	52. На аттракционах не должно быть: а) неисправностей и повреждений резервных (дублирующих) систем критичных компонентов и страховочного оборудования, предусмотренных конструкцией аттракциона. Все резервное и резервируемое оборудование, предусмотренное конструкцией аттракциона, должно быть в наличии и исправно;	Отсутствуют
36.	б) изогнутых или помятых элементов, а также ослабленных креплений или отсутствующих деталей аттракциона;	Отсутствуют
37.	в) ослабления креплений устройств фиксации пассажиров, дверей и их запирающих устройств, сидений пассажирских модулей;	Отсутствуют
38.	г) повреждений или износа разъемных соединений (болтов, шарниров, штифтов, петель), превышающего показатели, предусмотренные эксплуатационными документами;	Отсутствуют
39.	д) непредусмотренной утечки воздуха из пневматических систем.	НП
40.	53. В предусмотренных изготовителем случаях, содержащихся в эксплуатационных документах, на аттракционе должны быть установлены приборы для измерения силы ветра и температуры окружающего воздуха.	НП
V. Общие требования к эксплуатации аттракционов. Требования к эксплуатации аттракционов. Основные обязанности эксплуатанта аттракциона.		
41.	122. Аттракцион должен быть зарегистрирован в установленном порядке.	
42.	123. При эксплуатации аттракционов эксплуатант обязан: а) выполнять требования эксплуатационных документов и вести журналы, предусмотренные настоящими требованиями;	Выполняется
43.	б) разместить перед входом на аттракцион правила пользования аттракционом для посетителей, пассажиров и пользователей (в том числе для инвалидов, лиц с ограниченными возможностями здоровья и детей-инвалидов, если биомеханические воздействия аттракциона для них допустимы), а также государственный регистрационный знак;	Выполняется
44.	в) иметь средства для измерения роста и веса пассажиров, если это предусмотрено эксплуатационными документами;	НП
45.	г) разместить перед входом на аттракцион информацию об ограничениях пользования аттракционом по состоянию здоровья, возрасту, росту и весу (если это предусмотрено эксплуатационными документами);	Выполняется
46.	д) разместить перед входом на каждый эксплуатируемый аттракцион информационную табличку, содержащую сведения о дате последней ежегодной проверки с указанием организации, которая провела проверку, и о дате ближайшей ежегодной проверки. Табличка должна быть читаемой, защищенной от погодных воздействий и умышленных повреждений;	После проведения ТО и регистрации
47.	е) разместить необходимые эвакуационные знаки, план и мероприятия по эвакуации пассажиров с большой высоты или из кресел со значительным наклоном по отношению к земле;	НП
48.	ж) иметь в наличии средства эвакуации пассажиров из пассажирских модулей (если это предусмотрено эксплуатационными документами);	НП
49.	з) разместить на рабочем месте обслуживающего персонала основные	Выполняется

	правила по обслуживанию аттракциона;	
50.	и) разместить схемы загрузки аттракциона пассажирами (если это предусмотрено эксплуатационными документами);	НП
51.	к) разместить на рабочем месте обслуживающего персонала таблички с требованиями к персоналу по порядку проведения ежедневных проверок в отношении критичных компонентов и критичных параметров;	Выполняется
52.	п) разместить рядом с пультом аттракциона таблицы, содержащие сведения об основных технических характеристиках;	Выполняется
53.	р) установить на аттракционе приборы для измерения силы ветра и температуры окружающего воздуха, если это предусмотрено эксплуатационными документами;	НП
54.	т) иметь средства для оказания первой помощи пострадавшим (медицинские аптечки);	Выполняется
55.	125. Эксплуатационные документы включают в себя:	Выполняется
56.	а) паспорт (формуляр) аттракциона с отметками о регистрации;	Выполняется
57.	б) руководство по эксплуатации аттракциона и руководство по техническому обслуживанию аттракциона;	Выполняется
58.	в) журнал ежедневного допуска аттракциона к работе по форме согласно приложению N 1	Выполняется
59.	и журнал учета технического обслуживания и ремонта аттракциона по форме согласно приложению N 2 ;	Выполняется
60.	г) сведения о назначенных лицах, ответственных за безопасную эксплуатацию аттракциона и за техническое состояние аттракциона в эксплуатирующей организации.	Выполняется
Требования к эксплуатации аттракционов механизированных поступательного, вращательного и сложного движения		
61.	128. При эксплуатации аттракциона скорость его движения и его подвижных частей не должна выходить за пределы, указанные в формуляре или эксплуатационных документах.	Выполняется
62.	140. Резьбовые соединения должны иметь элементы, исключающие их самопроизвольное отвинчивание.	Выполняется

Специалист



А.В. Колесников