

# ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОММАШ ТЕСТ»

Адрес местонахождения: 119415, г. Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Проспект Вернадского, пр-кт Вернадского, д. 41 стр 1, этаж 4, помещ. I, комната 28, телефон +7 (495) 481-33-80, e-mail info@prommashtest.ru

#### Испытательный центр

## Лаборатория испытаний спортивных объектов и оборудования

Адрес места осуществления деятельности: 142300, Россия, Московская область, Чеховский район, г.Чехов, Симферопольское шоссе, д. 2

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц: RA.RU.21BC05

Вид аттракциона	Орбитеры и картинги	
Тип аттракциона	Сталкивающиеся автомобили	УТВЕРЖДАІ
Степень потенциального биомеханического риска	RB-3	Руководитель ЛИСОО ответственнос ИЦ ООО «ПРОММАШ ТЕСТ
Дата проведения оценки технического состояния	04.07.2023	Шумбасов Л.
Дата проведения следующей оценки технического состояния	Не позднее 03.07.2024	TECT" M.II.
		Sing RA. RU. 21 BCO vs.

# АКТ ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АТТРАКЦИОНА

№ 2023/б/н/П «ОРБИТЕР», зав. № б/н

Расположенного по адресу:

г. Самара, детский парк культуры и отдыха им. Юрия Гагарина

эксплуатирующая организация: ИП Акользина О. Е.

Акт оценки технического состояния не должен быть воспроизведен не в полном объеме без разрешения ИЦ ООО «ПРОММАШ ТЕСТ».

Результаты испытаний, зафиксированные в этом акте, распространяются только на образцы, подвергнутые испытаниям

# ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

# 1.1 Цель оценки технического состояния:

Оценка технического состояния аттракциона проводится с целью выдачи заключения о возможности и условиях его дальнейшей эксплуатации на определенный период. Для аттракционов с истёкшим назначенным сроком службы - определение возможности продления срока службы.

2 СВЕДЕНИЯ ОБ АТТРАКЦИОНЕ:

2 СВЕДЕНИЯ ОБ	БАТТРАКЦИОНЕ:
Наименование	Аттракцион «Орбитер»
Заводской (инвентарный) номер	б/н
Год изготовления/ввода в эксплуатацию	2016
Изготовитель	Tornado International Ltd
Владелец	ИП Зернова И. Е.
Эксплуатирующая организация	ИП Акользина О. Е.
Место эксплуатации/место освидетельствования	г. Самара, детский парк культуры и отдыха
	им. Юрия Гагарина
Регистрационный номер инспекции	<u> </u>
Дата начала-окончания проверки	04.07.2023 г.
Комиссия провела (указать первичную, повторную	
или внеочередную) оценку технического состояния	Первичная
/ № и дата предыдущего отчета	Tropon man
Напряжение питания аттракциона, В	24
Количество модулей	8
Количество посадочных мест	8
Габаритные размеры модуля	
длина, мм	1500
ширина, мм	800
высота, мм	700
Максимальная масса пассажира, кг	110
Степень потенциального биомеханического риска	RB-3



3. СВЕДЕНИЯ О ПРИМЕНЯЕМЫХ СРЕДСТВАХ ИЗМЕРЕНИЙ И ИСПЫТАТЕЛЬНОМ ОБОРУДОВАНИИ

и испытательном овог удовании Аттестаты.			
Наименование оборудования,	Свидетельства о поверке.		
средств измерений	Сроки действия		
Линейка измерительная металлическая с пределом измерения 150	№ С-ДЮП/27-06-		
мм, Зав.№ 327	2023/167811707, 27.06.2023 до		
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	26.06.2023		
Рулетка измерительная металлическая торговой марки	№ С-ДЮП/15-12-		
«Калиброн» Р5У3Д, Зав.№ 643	2023/208495593, or 15.12.2023		
Substitution of the substi	до 14.12.2023		
Штангенциркуль тип ШЦ-1-150-0,05, Зав.№ 18061211	№ С-ДЮП/27-06-		
221311 2114 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	2023/167811708, or 27.06.2023		
	До 26.06.2023		
Прибор комбинированный Testo 610 с программным	№ С-ДЮП/06-10-		
обеспечением zz_sse_p_pocketline_v1.0 версия 0560 0610, Зав. №	2023/191511241, or 06.10.2023		
39276244/903			
Измеритель давления Testo 511 с программным обеспечением	до 05.10.2023		
Testo 511 firm-ware версия zz sse р 511-v2.3, Зав. №	№ С-ДЮП/24-05-		
39118621/911	2023/157936833, or 24.05.2023		
Люксметр Testo 540 с программным обеспечением	до 23.05.2024		
zz_sse_p_pocketline_v1.0 версия 1.0, Зав. № 39098513/912	№ C-MA/29-12-2023/212416887,		
Дальномер лазерный Leica DISTO D810 touch, Зав. № 5393730246	от 29.12.2023 до 28.12.2024 года		
дальномер лазерный Leica DISTO Doto touch, зав. № 3393/30240	№ C-MA/27-05-2023/159162940		
Лупа измерительная ЛИ-3-10х с подсветкой (L30), Зав. № 0834	от 27.05.2023 до 26.05.2024		
луна измерительная лит-5-тох с подсветкой (L50), зав. № 0854	№ С-ДДЭ/22-06-2021/72587984		
Набор радиусных шаблонов № 1, Зав. № 20200508	от 22.06.2021 до 21.06.2024		
	№ 001/07-21 от 12.07.2021 до 11.07.2023		
Расходомер-счетчик ультразвуковой Стримлюкс (Streamlux) SLS-	№ 216/07-19, от 11.07.2019 до		
700P, с программным обеспечением SUDT AccessPort версии	10.07.2023		
8.50x32, 3ab. № 81970277	×		
Испытательный стержень диаметром 8 мм ГОСТ 34614.1-2019,	№ 026/01-2023, от 10.01.2023 до		
Зав.№ 012-2020	09.01.2024		
Стержень-палец диаметром 25 мм ГОСТ 34614.1-2019, Зав.№	№ 030/01-2023, от 11.01.2023 до		
013-2020	10.01.2024		
Испытательное устройство ГОСТ 34614.1-2019, зав.№ 045-2020	№ 042/01-22, от 12.01.2023г., 2		
10 W (CONTINUED TO 10 TO	года		
Шаблон для определения зон защемления головы и шеи в	№ 043/01-22, от 12.01.2023 до		
частично закрытых и V-образных проемах ГОСТ 34614.1-2019,	11.01.2024		
Зав.№ 016-2020			
Шаблон Е для определения мест защемления головы и шеи в	№ 047/01-22, от 13.01.2023 до		
полностью замкнутых проемах (голова малого размера) ГОСТ	12.01.2024		
34614.1-2019, Зав.№ 017-2020			
Шаблон С для определения мест защемления головы и шеи в	№ 051/01-22, от 13.01.2023 до		
полностью замкнутых проемах (туловище) ГОСТ 34614.1-2019,	12.01.2024		
Зав.№ 018-2020			
Шаблон D для определения мест защемления головы и шеи в	№ 055/01-22, от 14.01.2023 до		
полностью замкнутых проемах (голова большого размера) ГОСТ	13.01.2024		
34614.1-2019, Зав.№ 019-2020			

#### 4. ВЫПОЛНЕННЫЕ РАБОТЫ:

- 4.1 Изучение эксплуатационной документации.
- 4.2 Анализ условий эксплуатации;
- 4.3 Обследование аттракциона: металлоконструкций, электрооборудования, устройств безопасности, болтовых соединений, механизмов.
- 4.4 Визуально-измерительный контроль металлоконструкций (см. протокол № 2023/б/н/П-ВИК, приложение 2).
- 4.5 Магнитопорошковая дефектоскопия сварных соединений (см. протокол № 2023/б/н/П-МПД, приложение 3).
- 4.6 Оценка технического состояния болтовых соединений (см. протокол № 2023/б/н/П, приложение 4).
- 4.7 Проверка устройств безопасности (см. приложение 5).
- 4.8 Контрольные испытания (см. протокол приложение 6)
- 4.9 Проверка требований ПП N 1732 от 20.12.2019 г. (см. протокол № 2023/б/н/П-ТТС приложение 7).

# 5. ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ДЕФЕКТОВ

В ходе оценки технического состояния (технического освидетельствования) установлено:

Общее количество дефектов, указанное Комиссией в Ведомости дефектов	=
Количество дефектов, устраненных владельцем аттракциона по замечаниям комиссии в ходе проведения проверки:	-
Критические и значительные дефекты при наличии которых эксплуатация аттракциона не допускается (дефекты препятствуют безопасной эксплуатации аттракциона, требуют устранения до пуска в эксплуатацию) № п.п. ведомости дефектов	E .
Малозначительные дефекты, существенно не влияющие на эксплуатацию аттракциона (могут быть устранены до указанного срока)	2
Дефекты, которые требуют наблюдения при эксплуатации аттракциона или согласования с заводом-изготовителем	-

#### 6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМИССИИ

6.1 По результатам проведенного обследования и с учетом устраненных владельцем аттракциона в ходе выполнения работ дефектов комиссия считает (заполняется нужная строка):

Аттракцион на момент обследования находится в	
работоспособном состоянии и может эксплуатироваться в	
паспортном режиме, после устранения дефектов, указанных в	
ведомости дефектов.	
Следующую оценку технического состояния аттракциона провести не позднее	03 июля 2024 г.
Аттракцион подлежит ремонту согласно Ведомости дефектов (поставить плюс)	-
Аттракцион подлежит капитальному ремонту и повторному обследованию (поставить плюс)	
Аттракцион рекомендован к списанию (поставить плюс)	

# ВНИМАНИЕ ВЛАДЕЛЬЦА АТТРАКЦИОНА.

- 1. За невыполнение рекомендаций настоящего Акта и неустранение замечаний, отмеченных в Ведомости дефектов, Комиссия, проводившая обследование, ответственности не несет.
- 2. Данный Акт является неотъемлемой частью формуляра (паспорта).
- 3. Копия Акта оценки технического состояния аттракциона действительна при предъявлении оригинала.

Акт оценки технического состояния аттракциона составлен в соответствии с:

- 1. ГОСТ Р 56065-2014 Безопасность аттракционов. Оценка технического состояния. Продление срока службы.
- 2. ГОСТ Р ЕН 13018-2014 Контроль визуальный. Общие положения.
- 3. РД 03-606-03 Инструкция по визуальному и измерительному контролю.
- 4. ГОСТ МЭК 60204-1-26/н Безопасность машин. Электрооборудование машин и механизмов. Часть 1. Общие требования
- 5. РД 10.197-98 Инструкция по оценке технического состояния болтовых и заклепочных соединений.
- 6. ГОСТ 3242-89 Сварные соединения. Методы контроля качества.
- 7. ГОСТ 21105-87 Контроль неразрушающий. Магнитопорошковый метод.
- 8. ГОСТ 20415-82. Контроль неразрушающий. Методы акустические. Общие положения.
- 9. ПП N 1732 от 20 декабря 2019 г. Требования к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов.

Приложение 1 – Ведомость дефектов.

Приложение 2 — Протокол визуального и измерительного контроля.

Приложение 3 – Протокол по магнитопорошковому контролю.

Приложение 4 — Протокол оценки технического состояния болтовых соединений.

Приложение 5 – Протокол проверки устройств безопасности.

Приложение 6 – Протокол контрольных испытаний.

Приложение 7 — Протокол проверки требований ПП N 1732 от 20.12.2019 г.

Специалист

# ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

от 04.07.2023г.

Аттракцион «ОРБИТЕР», зав. № б/н

№ п/п	Наименование сборочной единицы, элемента (детали)	Описание замечания	Заключение, (ремонтное решение, срок устранения)
		Дефектов не выявлено	

Специалист

# ПРОТОКОЛ№ 2023/б/н/П-ВИК визуального и измерительного контроля

Аттракцион «ОРБИТЕР», зав. № б/н

04.07.2023 г.

Контроль выполнен с применением комплекта ВИК, в соответствии с ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения», РД 03-606-03 «Инструкция по визуальному и измерительному контролю».

Проведен контроль основных узлов и элементов конструкций: рамы модулей.

## Результаты:

В сварных соединениях трещин не обнаружено. Непровары, подрезы, пористость, кратеры и другие технологические дефекты не превышают допустимых значений. Состояние болтовых соединений — удовлетворительное. Состояние корпусов модулей — удовлетворительное.

Работы выполнил:

# ПРОТОКОЛ№ 2023/б/н/П-МПД

# по магнитопорошковому контролю

металлоконструкции Аттракцион «ОРБИТЕР», зав. № б/н.

04.07.2023 г.

Аппаратура:

устройство, намагничивающее для магнитопорошковой дефектоскопии МАГЕСТ-01, зав. № МП18019, условный уровень чувствительности "Б" и "В" по ГОСТ 21105-87, ГОСТ 24450-80; очиститель Helling NR-107; белый контрастный грунт Helling NR-104A; черная магнитная суспензия Helling NRS-103S.

Магнитопорошковый контроль проводился в соответствии с ГОСТ 3242-89 «Сварные соединения. Методы контроля качества», ГОСТ Р 56512-2015 «Контроль неразрушающий. Магнитопорошковый метод».

Таблица 1.

<b>№№</b> π/π	№ (наименование) сварного участка	Характеристика обнаруженных дефектов (по ГОСТ 3242-89, ГОСТ 21105-87)	Оценка в баллах	Заключение (годен/ не годен)
1	Сварные швы рам	Удовлетворительное	3	Годен

#### Результаты:

По результатам проведенной магнитопорошковой дефектоскопии, на момент проведения контроля, дефектов не обнаружено

Работы выполнил:

# ПРОТОКОЛ№ 2023/б/н/П-Б оценки технического состояния болтовых соединений

Аттракцион «ОРБИТЕР», зав. № б/н

04.07.2023 г.

Контроль болтовых и заклепочных соединений проводился в соответствии с ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения», РД 03-606-03 «Инструкция по визуальному и измерительному контролю».

# Результаты:

Ослабления затяжки болтовых соединений не выявлено. Трещин, смятия и отрыва головок болтов не обнаружено. Состояние пружинных шайб – удовлетворительное.

Болтовые соединения элементов металлоконструкции аттракциона находятся в работоспособном состоянии.

Работы выполнил:

#### протокол

# проверки устройств безопасности Аттракцион «ОРБИТЕР», зав. № б/н

04.07.2023 г.

Проверка проводилась для определения наличия устройств безопасности и их работоспособности.

Устройства безопасности	Наличие / Состояние	
Ограждение площадки аттракциона	Соответствует требованиям	
Звуковой сигнал	Исправен	
Кнопка Стоп	Исправна	
Кнопка аварийной остановки (e-stop):	Исправна	
на пульте управления	•	

# Результаты:

Аттракцион оборудован пассивными устройствами безопасности (ремнями безопасности), см. таблицу. Устройства безопасности находятся в работоспособном состоянии.

Работы выполнил:

#### ПРОТОКОЛ

## контрольных испытаний

Аттракцион «ОРБИТЕР», зав. № б/н

04.07.2023 г.

В соответствии с п. 5.3 ГОСТ Р 56065-2014 «Безопасность аттракционов. Оценка технического состояния. Продление срока службы»: испытания проводились строго в соответствии с методикой, разработанной проектировщиком данного аттракциона, указанной в его эксплуатационной документации.

Применяемые грузы	Мешки с песком весом 110
Количество посадочных мест	1 в модуле
Статические испытания, кг	110

# Результаты испытаний:

Повреждения в элементах металлоконструкции: не обнаружены. Повреждения и неисправности в механизмах аттракциона: не обнаружены.

Заключение: Аттракцион испытания выдержал

Специалист

# ПРОТОКОЛ№ 2023/б/н/П-ТТС

проверки требований ПП N 1732 от 20.12.2019 г. Аттракцион «ОРБИТЕР», зав. № б/н

04.07.2023 г.

№ п/п	Описание требования	Результат
	Требования к внешнему виду и содержанию аттракционов.	
1.	5. Любая информация об аттракционе, включая эксплуатационные документы	На русском языке
	и информацию, размещенную на аттракционе, составляется на русском языке.	
	Требования к ограждениям	
2.	9. Ограждение опасных зон внутри или снаружи аттракциона должно быть	Выполняется
	размещено на расстоянии, предусмотренном эксплуатационными	
	документами.	
3.	10. Высота ограждений, применяемых для ограничения доступа в рабочую	Выполняется
	зону аттракциона, должна быть не менее 1100 мм относительно поверхности,	
	на которой стоят посетители. При этом расстояние между двумя соседними	
	смежными внутренними элементами ограждения не должно превышать 100	
	MM.	
4.	11. Минимальное безопасное расстояние от ограждений до движущихся	Выполняется
	частей аттракциона должно быть не менее 500 мм, если иное не	
	предусмотрено эксплуатационными документами.	
5.	12. На аттракционах для детей до 10 лет, огражденные зоны которых	НΠ
	расположены на одном уровне, допускается использовать барьеры высотой	0.700
	850 MM.	
6.	13. Ограждения или перила должны быть установлены в местах, где	НП
	посетитель может упасть с высоты 400 мм или более из-за разницы высот	7.77.2
	смежных уровней.	
7.	14. Все ограждения аттракциона должны надежно крепиться таким образом,	Выполняется
	чтобы доступ в огражденную зону был возможен только с использованием	
	инструментов. Двери (дверцы) ограждения должны оборудоваться	
	запирающими устройствами.	
8.	15. Ограждения многоместных аттракционов (24 места и более) должны	Выполняется
	иметь раздельный вход и выход. Все входы и выходы на аттракционе должны	
	иметь запорные устройства.	
9.	16. Поверхности платформ, трапов, полов, лестниц и проходов, доступных	Поверхность не
	посетителям, должны быть нескользкими при любых погодных условиях.	скользкая
10.	17. Поверхности платформ, трапов, полов, лестниц и проходов должны иметь	Выполняется
	несущую способность, необходимую для безопасной эксплуатации. Прогибы	22110111010101
	и смещения жестких несущих поверхностей под воздействием перемещения	
	посетителей по аттракциону не допускаются.	
11.	18. На поверхности платформ, трапов, полов, лестниц и проходов не должно	Выполняется
	быть выступов, заостренных частей и неровностей, а также отверстий, в	Buildingleten
	которые может провалиться круглый предмет диаметром более 12 мм.	
12.	19. Любые перепады высот платформ должны быть наглядно обозначены и не	Выполняется
	должны представлять опасность для посетителей.	22
13.	20. Уклон любых видов платформ аттракционов должен быть не более 1:8.	Выполняется
14.	21. Уклон входных и выходных трапов для посетителей должен быть не более	Выполняется
SA 1/2	1:6. Допускается уклон входных и выходных трапов 1:4, если предусмотрены	DBIIIOIIIDICION
	поперечные рейки по всей ширине спуска, расположенные на расстоянии не	
	более 400 мм.	
15.	22. При отсутствии трапов или лестниц допустимый перепад высот между	Выполняется
13.	платформами должен быть 100-240 мм.	KULDKHIROIIIGG
16.	23. Ширина основных лестниц для перемещения посетителей на аттракционе	НП
10.	должна быть в пределах 900-2500 мм (за исключением случаев, если они	пп
	L AULINIA VILLE DE HUCAGIAN ZUUTZIJUU WWELSK NCKIKUMCHIKUM CITVMACK, CCIIN OHN	

	HOMOHO V DV 1007 VID 60 VOO 2000 VID	
	перепад высот не более 2000 мм), ширина аварийных лестниц и рабочих мостков должна быть не менее 600 мм.	
17.	24. Минимальное расстояние между перилами или между перилами и	НΠ
17.	внутренним краем лестницы должно быть 900 мм или 600 мм (в зависимости	пп
	от ширины лестницы). При ширине лестницы 900 мм и более перила должны	
	быть с обеих сторон.	
10		****
18.	25. Глубина ступеней лестницы должна быть не менее 240 мм, за	НΠ
	исключением винтовых лестниц. Допустимая высота ступеней 140-240 мм.	
19.	26. Применение наклонных ступеней не допускается.	НΠ
20.	27. Ширина и высота ступеней должны быть одинаковыми по всей длине	НΠ
	лестницы. Наклон лестницы, предназначенной для посетителей,	
	определенный по ее средней линии, должен быть не более 45 градусов.	
21.	28. Каждый лестничный пролет, предназначенный для посетителей, должен	НП
	иметь не более 15 ступеней. Между пролетами, следующими друг за другом,	****
	должны быть предусмотрены площадки длиной не менее 800 мм. Для	
	аттракционов водных немеханизированных каждый лестничный пролет,	
	предназначенный для посетителей, должен иметь не более 18 ступеней.	
22.	Требования к пассажирским модулям	
22.	29. Двери должны быть оборудованы исправными запорными устройствами,	Выполняется
	предотвращающими случайное открывание во время поездки. Двери должны	
	быть оборудованы замками, запираемыми и отпираемыми только снаружи.	
	Двери не должны самопроизвольно открываться во время работы	
	аттракциона, а также в аварийных ситуациях.	
23.	30. Двери с приводом от внешнего источника энергии должны быть	НΠ
	безопасными для пассажиров.	
24.	31. Сиденья должны быть надежно закреплены на конструкции	Выполняется
	пассажирского модуля для обеспечения безопасной эксплуатации	Bullembleten
	аттракциона.	
25.	32. Сиденья должны быть снабжены спинкой высотой не менее 400 мм.	D
20.	Высота спинки сиденья может быть уменьшена до 250 мм только на	Выполняется
	аттракционах для детей ростом до 1200 мм.	
26.	аттракционах для детей ростом до 1200 мм.	7200
20.	33. Система подвески сидений на стальных проволочных канатах или цепях	НП
	из звеньев должна обеспечивать безопасную эксплуатацию аттракциона и	
	иметь страхующие устройства в местах крепления подвесок в соответствии с	
	эксплуатационными документами.	
27.	34. Сиденья, закрепляемые при помощи пальцевых, болтовых и иных	НП
	соединений, должны быть надежно закреплены с учетом резервирования	
	(дублирования креплений) для обеспечения безопасной эксплуатации	
	аттракциона.	
28.	35. Устройства фиксации, подлокотники, спинки, ремни безопасности, цепи,	Выполняется
	тросы и соответствующие запорные устройства должны выдерживать	Выполнистея
	нагрузки с учетом действующих динамических нагрузок, предусмотренных	
	эксплуатационными документами.	
20	36. Устройства фиксации должны исключать возможность их открывания	TITT
79	от устронетва фиксации должны исключать возможность их открывания	НΠ
29.	зафиксировании и поссоживом с долого том том	(7.77.7)
29.	зафиксированным пассажиром, а также другими пассажирами аттракциона,	
29.	зафиксированным пассажиром, а также другими пассажирами аттракциона, если это предусмотрено эксплуатационными документами.	
29.	зафиксированным пассажиром, а также другими пассажирами аттракциона, если это предусмотрено эксплуатационными документами. Устройства фиксации должны исключать возможность перемещения	,
29.	зафиксированным пассажиром, а также другими пассажирами аттракциона, если это предусмотрено эксплуатационными документами. Устройства фиксации должны исключать возможность перемещения пассажиров за пределы контура безопасности, предусмотренного	
29.	зафиксированным пассажиром, а также другими пассажирами аттракциона, если это предусмотрено эксплуатационными документами. Устройства фиксации должны исключать возможность перемещения пассажиров за пределы контура безопасности, предусмотренного эксплуатационными документами, в результате биомеханического	
	зафиксированным пассажиром, а также другими пассажирами аттракциона, если это предусмотрено эксплуатационными документами. Устройства фиксации должны исключать возможность перемещения пассажиров за пределы контура безопасности, предусмотренного эксплуатационными документами, в результате биомеханического воздействия.	
	зафиксированным пассажиром, а также другими пассажирами аттракциона, если это предусмотрено эксплуатационными документами. Устройства фиксации должны исключать возможность перемещения пассажиров за пределы контура безопасности, предусмотренного эксплуатационными документами, в результате биомеханического воздействия.  37. Аттракционы, которыми могут пользоваться пассажиры-инвалиды,	нп
	зафиксированным пассажиром, а также другими пассажирами аттракциона, если это предусмотрено эксплуатационными документами. Устройства фиксации должны исключать возможность перемещения пассажиров за пределы контура безопасности, предусмотренного эксплуатационными документами, в результате биомеханического воздействия.  37. Аттракционы, которыми могут пользоваться пассажиры-инвалиды, должны иметь средства для их безопасного размещения, а также	
200	зафиксированным пассажиром, а также другими пассажирами аттракциона, если это предусмотрено эксплуатационными документами. Устройства фиксации должны исключать возможность перемещения пассажиров за пределы контура безопасности, предусмотренного эксплуатационными документами, в результате биомеханического воздействия.  37. Аттракционы, которыми могут пользоваться пассажиры-инвалиды, должны иметь средства для их безопасного размещения, а также	
	зафиксированным пассажиром, а также другими пассажирами аттракциона, если это предусмотрено эксплуатационными документами. Устройства фиксации должны исключать возможность перемещения пассажиров за пределы контура безопасности, предусмотренного эксплуатационными документами, в результате биомеханического воздействия.  37. Аттракционы, которыми могут пользоваться пассажиры-инвалиды, должны иметь средства для их безопасного размещения, а также фиксирующие устройства для обеспечения их безопасности.	
30.	зафиксированным пассажиром, а также другими пассажирами аттракциона, если это предусмотрено эксплуатационными документами. Устройства фиксации должны исключать возможность перемещения пассажиров за пределы контура безопасности, предусмотренного эксплуатационными документами, в результате биомеханического воздействия.  37. Аттракционы, которыми могут пользоваться пассажиры-инвалиды, должны иметь средства для их безопасного размещения, а также фиксирующие устройства для обеспечения их безопасности.  Требования к обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров	НП
30.	зафиксированным пассажиром, а также другими пассажирами аттракциона, если это предусмотрено эксплуатационными документами. Устройства фиксации должны исключать возможность перемещения пассажиров за пределы контура безопасности, предусмотренного эксплуатационными документами, в результате биомеханического воздействия.  37. Аттракционы, которыми могут пользоваться пассажиры-инвалиды, должны иметь средства для их безопасного размещения, а также фиксирующие устройства для обеспечения их безопасности.  Требования к обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров 38. Перепад высот между полом пассажирского модуля и поверхностью, с	
30.	зафиксированным пассажиром, а также другими пассажирами аттракциона, если это предусмотрено эксплуатационными документами. Устройства фиксации должны исключать возможность перемещения пассажиров за пределы контура безопасности, предусмотренного эксплуатационными документами, в результате биомеханического воздействия.  37. Аттракционы, которыми могут пользоваться пассажиры-инвалиды, должны иметь средства для их безопасного размещения, а также фиксирующие устройства для обеспечения их безопасности.  Требования к обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров 38. Перепад высот между полом пассажирского модуля и поверхностью, с которой производится посадка (высадка) пассажиров, должен быть не более	НП
31.	зафиксированным пассажиром, а также другими пассажирами аттракциона, если это предусмотрено эксплуатационными документами. Устройства фиксации должны исключать возможность перемещения пассажиров за пределы контура безопасности, предусмотренного эксплуатационными документами, в результате биомеханического воздействия.  37. Аттракционы, которыми могут пользоваться пассажиры-инвалиды, должны иметь средства для их безопасного размещения, а также фиксирующие устройства для обеспечения их безопасности.  Требования к обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров 38. Перепад высот между полом пассажирского модуля и поверхностью, с которой производится посадка (высадка) пассажиров, должен быть не более 400 мм.	НП Выполняется
30. 31. 32.	зафиксированным пассажиром, а также другими пассажирами аттракциона, если это предусмотрено эксплуатационными документами. Устройства фиксации должны исключать возможность перемещения пассажиров за пределы контура безопасности, предусмотренного эксплуатационными документами, в результате биомеханического воздействия.  37. Аттракционы, которыми могут пользоваться пассажиры-инвалиды, должны иметь средства для их безопасного размещения, а также фиксирующие устройства для обеспечения их безопасности.  Требования к обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров 38. Перепад высот между полом пассажирского модуля и поверхностью, с которой производится посадка (высадка) пассажиров, должен быть не более	НП

	случаях максимальная скорость модуля относительно площадки или	
	платформы должна быть не более 0,7 м/с, если посадку (высадку)	
	осуществляют по ходу движения, и 0,5 м/с - при боковом выходе.	
33.	40. При затрудненной посадке (высадке) пассажиров в раскачивающийся	НП
	модуль (водные модули, подвесные кабины и сиденья) должна	
	осуществляться временная фиксация пассажирского модуля у посадочной	
	платформы. В случаях, когда это технически невыполнимо, пассажирам	
	должна оказываться помощь в посадке (высадке) со стороны	
	обслуживающего аттракцион персонала.	
34.	41. При аварийной высадке с аттракциона должны быть обеспечены средства	НП
54.	безопасной эвакуации пассажиров, застрявших вне зоны штатной высадки	пп
	(аварийные лестницы, спасательные фалы), если это предусмотрено	
	эксплуатационными документами.	
	IV. Требования к техническому состоянию отдельных видов аттр	
	Требования к аттракционам механизированным поступательного, вращат	ельного и сложного
35.	движения.	
33.	52. На аттракционах не должно быть:	0
	а) неисправностей и повреждений резервных (дублирующих) систем	Отсутствуют
	критичных компонентов и страховочного оборудования, предусмотренных	
	конструкцией аттракциона. Все резервное и резервируемое оборудование,	
	предусмотренное конструкцией аттракциона, должно быть в наличии и	
	исправно;	
36.	б) изогнутых или помятых элементов, а также ослабленных креплений или	Отсутствуют
	отсутствующих деталей аттракциона;	
37.	в) ослабления креплений устройств фиксации пассажиров, дверей и их	Отсутствуют
	запирающих устройств, сидений пассажирских модулей;	
38.	г) повреждений или износа разъемных соединений (болтов, шарниров,	Отсутствуют
	штифтов, петель), превышающего показатели, предусмотренные	
	эксплуатационными документами;	
39.	д) непредусмотренной утечки воздуха из пневматических систем.	НΠ
40.	53. В предусмотренных изготовителем случаях, содержащихся в	НП
40.	эксплуатационных документах, на аттракционе должны быть установлены	1111
	приборы для измерения силы ветра и температуры окружающего воздуха.	
	V. Общие требования к эксплуатации аттракционов. Требования к эксплуатации аттракционов. Основные обязанности эксплуа	TOUTO OTTOGRAMMON
41.	122. Аттракцион должен быть зарегистрирован в установленном порядке.	панта аттракциона
		<b>D</b>
42.	123. При эксплуатации аттракционов эксплуатант обязан:	Выполняется
	а) выполнять требования эксплуатационных документов и вести журналы,	
	предусмотренные настоящими требованиями;	
43.	б) разместить перед входом на аттракцион правила пользования	Выполняется
	аттракционом для посетителей, пассажиров и пользователей (в том числе для	
	инвалидов, лиц с ограниченными возможностями здоровья и детей-	
	инвалидов, если биомеханические воздействия аттракциона для них	
	допустимы), а также государственный регистрационный знак;	
44.	в) иметь средства для измерения роста и веса пассажиров, если это	НΠ
	предусмотрено эксплуатационными документами;	
45.	г) разместить перед входом на аттракцион информацию об ограничениях	Выполняется
	пользования аттракционом по состоянию здоровья, возрасту, росту и весу	
	(если это предусмотрено эксплуатационными документами);	
46.	д) разместить перед входом на каждый эксплуатируемый аттракцион	После проведения
5.455	информационную табличку, содержащую сведения о дате последней	ТО и регистрации
	ежегодной проверки с указанием организации, которая провела проверку, и о	то и регистрации
	дате ближайшей ежегодной проверки. Табличка должна быть читаемой,	
	защищенной от погодных воздействий и умышленных повреждений; е) разместить необходимые эвакуационные знаки, план и мероприятия по	
17	тел разместить неоохолимые эвакуанионные знаки план и мероприятия по	НΠ
47.		
47.	эвакуации пассажиров с большой высоты или из кресел со значительным	
	эвакуации пассажиров с большой высоты или из кресел со значительным наклоном по отношению к земле;	
47.	эвакуации пассажиров с большой высоты или из кресел со значительным наклоном по отношению к земле; ж) иметь в наличии средства эвакуации пассажиров из пассажирских модулей	НП
	эвакуации пассажиров с большой высоты или из кресел со значительным наклоном по отношению к земле;	

	правила по обслуживанию аттракциона;	
50.	и) разместить схемы загрузки аттракциона пассажирами (если это предусмотрено эксплуатационными документами);	НΠ
51.	к) разместить на рабочем месте обслуживающего персонала таблички с требованиями к персоналу по порядку проведения ежедневных проверок в отношении критичных компонентов и критичных параметров;	Выполняется
52.	п) разместить рядом с пультом аттракциона таблицы, содержащие сведения об основных технических характеристиках;	Выполняется
53.	р) установить на аттракционе приборы для измерения силы ветра и температуры окружающего воздуха, если это предусмотрено эксплуатационными документами;	НП
54.	т) иметь средства для оказания первой помощи пострадавшим (медицинские аптечки);	Выполняется
55.	125. Эксплуатационные документы включают в себя: а) паспорт (формуляр) аттракциона с отметками о регистрации;	Выполняется
56.	б) руководство по эксплуатации аттракциона и руководство по техническому обслуживанию аттракциона;	Выполняется
57.	в) журнал ежедневного допуска аттракциона к работе по форме согласно приложению N 1	Выполняется
58.	и журнал учета технического обслуживания и ремонта аттракциона по форме согласно приложению N 2;	Выполняется
59.	г) сведения о назначенных лицах, ответственных за безопасную эксплуатацию аттракциона и за техническое состояние аттракциона в эксплуатирующей организации.	Выполняется
	Требования к эксплуатации аттракционов механизированных постуг	пательного,
	вращательного и сложного движения	
60.	128. При эксплуатации аттракциона скорость его движения и его подвижных частей не должна выходить за пределы, указанные в формуляре или эксплуатационных документах.	Выполняется
61.	140. Резьбовые соединения должны иметь элементы, исключающие их самопроизвольное отвинчивание.	Выполняется

Специалист

Thank