

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОММАШ ТЕСТ»

Адрес местонахождения: 119415, г.Москва, вн. тер. г.Муниципальный округ Проспект Вернадского, пр-кт Вернадского, д. 41 стр 1, этаж 4, помещ. I, комната 28,
телефон +7 (495) 481-33-80, e-mail info@prommashtest.ru

Испытательный центр**Лаборатория испытаний спортивных объектов и оборудования**

Адрес места осуществления деятельности: 142300, Россия, Московская область, Чеховский район, г.Чехов, Симферопольское шоссе, д. 2

**Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц:
RA.RU.21BC05**

Вид аттракциона	Немеханизированный
Тип аттракциона	Батут
Степень потенциального биомеханического риска	RB-2
Дата проведения оценки технического состояния	05.07.2023
Дата проведения следующей оценки технического состояния	Не позднее 04.07.2024



УТВЕРЖДАЮ
Руководитель ЛИСО
ИЦ ООО «ПРОММАШ ТЕСТ»

Шумбасов Л.С.

М.П.

АКТ ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АТТРАКЦИОНА

№ 2023/00362/П

«ЭКСТРИМ БАТУТ «КЕНГУРУ»,

зав. № 00362

Расположенного по адресу:

г. Самара, детский парк культуры и отдыха им. Юрия Гагарина

эксплуатирующая организация:

ИП Зернова И. Е.

Акт оценки технического состояния не должен быть воспроизведен не в полном объеме без разрешения ИЦ ООО «ПРОММАШ ТЕСТ».

Результаты испытаний, зафиксированные в этом акте, распространяются только на образцы, подвергнутые испытаниям

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Цель оценки технического состояния:

Оценка технического состояния аттракциона проводится с целью выдачи заключения о возможности и условиях его дальнейшей эксплуатации на определенный период. Для аттракционов с истекшим назначенным сроком службы - определение возможности продления срока службы.

2 СВЕДЕНИЯ ОБ АТТРАКЦИОНЕ:

Наименование	Батут «Экстрим батут «Кенгуру»
Заводской (заводской) номер	00362
Регистрационный номер	СА 013241
Год изготовления	2016
Год ввода в эксплуатацию	2016
Максимальное количество посетителей	4
Максимальный вес посетителя	80 кг
Максимальный общий вес посетителей	320 кг
Допустимая температура воздуха при эксплуатации	+ 10 до +40 °С
Допустимая скорость ветра	до 8,0 м/с
Завод-изготовитель	CRAZY JAMP S.n.c., Италия
Владелец	ИП Зернова И. Е.
Эксплуатирующая организация	ИП Зернова И. Е.
Место эксплуатации/ место освидетельствования	г. Самара, парк культуры и отдыха им. Юрия Гагарина
Дата начала-окончания проверки	05.07.2023 г.
Комиссия провела (указать первичную, повторную или внеочередную) оценку технического состояния / № и дата предыдущего отчета	Повторная/№ 2022/00362/П от 04.07.2022 г.
Степень потенциального биомеханического риска	RB-2 Подъем или спуск с высоты Н(м), 2,0<Н≤8,0
Аттракцион является нестационарным, бесфундаментным и предназначен для многократной сборки и разборки, а также транспортирования	

Фотографии образца



3. СВЕДЕНИЯ О ПРИМЕНЯЕМЫХ СРЕДСТВАХ ИЗМЕРЕНИЙ И ИСПЫТАТЕЛЬНОМ ОБОРУДОВАНИИ

Наименование оборудования, средств измерений	Аттестаты. Свидетельства о поверке. Сроки действия
Линейка измерительная металлическая с пределом измерения 150 мм, Зав.№ 327	№ С-ДЮП/27-06-2023/167811707, 27.06.2023 до 26.06.2023
Рулетка измерительная металлическая торговой марки «Калиброн» Р5УЗД, Зав.№ 643	№ С-ДЮП/15-12-2023/208495593, от 15.12.2023 до 14.12.2023
Штангенциркуль тип ШЦ-1-150-0,05, Зав.№ 18061211	№ С-ДЮП/27-06-2023/167811708, от 27.06.2023 До 26.06.2023
Прибор комбинированный Testo 610 с программным обеспечением zz_sse_p_pocketline_v1.0 версия 0560 0610, Зав. № 39276244/903	№ С-ДЮП/06-10-2023/191511241, от 06.10.2023 до 05.10.2023
Измеритель давления Testo 511 с программным обеспечением Testo 511 firm-ware версия zz_sse_p_511-v2.3, Зав. № 39118621/911	№ С-ДЮП/24-05-2023/157936833, от 24.05.2023 до 23.05.2024
Люксметр Testo 540 с программным обеспечением zz_sse_p_pocketline_v1.0 версия 1.0, Зав. № 39098513/912	№ С-МА/29-12-2023/212416887, от 29.12.2023 до 28.12.2024 года
Дальномер лазерный Leica DISTO D810 touch, Зав. № 5393730246	№ С-МА/27-05-2023/159162940 от 27.05.2023 до 26.05.2024
Лупа измерительная ЛИ-3-10х с подсветкой (L30), Зав. № 0834	№ С-ДДЭ/22-06-2021/72587984 от 22.06.2021 до 21.06.2024
Набор радиусных шаблонов № 1, Зав. № 20200508	№ 001/07-21 от 12.07.2021 до 11.07.2023
Расходомер-счетчик ультразвуковой Стримлюкс (Streamlux) SLS-700P, с программным обеспечением SUDT AccessPort версии 8.50х32, Зав. № 81970277	№ 216/07-19, от 11.07.2019 до 10.07.2023
Испытательный стержень диаметром 8 мм ГОСТ 34614.1-2019, Зав.№ 012-2020	№ 026/01-2023, от 10.01.2023 до 09.01.2024
Стержень-палец диаметром 25 мм ГОСТ 34614.1-2019, Зав.№ 013-2020	№ 030/01-2023, от 11.01.2023 до 10.01.2024
Испытательное устройство ГОСТ 34614.1-2019, зав.№ 045-2020	№ 042/01-22, от 12.01.2023г., 2 года
Шаблон для определения зон заземления головы и шеи в частично закрытых и V-образных проемах ГОСТ 34614.1-2019, Зав.№ 016-2020	№ 043/01-22, от 12.01.2023 до 11.01.2024
Шаблон Е для определения мест заземления головы и шеи в полностью замкнутых проемах (голова малого размера) ГОСТ 34614.1-2019, Зав.№ 017-2020	№ 047/01-22, от 13.01.2023 до 12.01.2024
Шаблон С для определения мест заземления головы и шеи в полностью замкнутых проемах (туловище) ГОСТ 34614.1-2019, Зав.№ 018-2020	№ 051/01-22, от 13.01.2023 до 12.01.2024
Шаблон D для определения мест заземления головы и шеи в полностью замкнутых проемах (голова большого размера) ГОСТ 34614.1-2019, Зав.№ 019-2020	№ 055/01-22, от 14.01.2023 до 13.01.2024

4. ВЫПОЛНЕННЫЕ РАБОТЫ:

- 4.1 Изучение эксплуатационной документации.
- 4.2 Анализ условий эксплуатации;
- 4.3 Обследование аттракциона: металлоконструкций, электрооборудования, устройств безопасности, болтовых соединений, механизмов.
- 4.4 Визуально-измерительный контроль металлоконструкций (см. протокол № 2023/00362/П-ВИК, приложение 2).
- 4.5 Магнитопорошковая дефектоскопия сварных соединений (см. протокол № 2023/00362/П-МПД, приложение 3).
- 4.6 Оценка технического состояния болтовых соединений (см. протокол № 2023/00362/П, приложение 4).
- 4.7 Проверка устройств безопасности (см. приложение 5).
- 4.8 Контрольные испытания (см. протокол приложение 6)
- 4.9 Проверка требований ПП N 1732 от 20.12.2019 г. (см. протокол № 2023/00362/П-ТТС приложение 7).

5. ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ДЕФЕКТОВ

В ходе оценки технического состояния (технического освидетельствования) установлено:

Общее количество дефектов, указанное Комиссией в Ведомости дефектов	-
Количество дефектов, устраненных владельцем аттракциона по замечаниям комиссии в ходе проведения проверки:	-
Критические и значительные дефекты при наличии которых эксплуатация аттракциона не допускается (дефекты препятствуют безопасной эксплуатации аттракциона, требуют устранения до пуска в эксплуатацию) № п.п. ведомости дефектов	-
Малозначительные дефекты, существенно не влияющие на эксплуатацию аттракциона (могут быть устранены до указанного срока)	-
Дефекты, которые требуют наблюдения при эксплуатации аттракциона или согласования с заводом-изготовителем	-

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМИССИИ

6.1 По результатам проведенного обследования и с учетом устраненных владельцем аттракциона в ходе выполнения работ дефектов комиссия считает (заполняется нужная строка):

Аттракцион на момент обследования находится в работоспособном состоянии и может эксплуатироваться в паспортном режиме, после устранения дефектов, указанных в ведомости дефектов.	
Следующую оценку технического состояния аттракциона провести не позднее	04 июля 2024 г.
Аттракцион подлежит ремонту согласно Ведомости дефектов (поставить плюс)	—
Аттракцион подлежит капитальному ремонту и повторному обследованию (поставить плюс)	—
Аттракцион рекомендован к списанию (поставить плюс)	—

ВНИМАНИЕ ВЛАДЕЛЬЦА АТТРАКЦИОНА.

1. За невыполнение рекомендаций настоящего Акта и неустранение замечаний, отмеченных в Ведомости дефектов, Комиссия, проводившая обследование, ответственности не несет.
2. Данный Акт является неотъемлемой частью формуляра (паспорта).
3. Копия Акта оценки технического состояния аттракциона действительна при предъявлении оригинала.

Акт оценки технического состояния аттракциона составлен в соответствии с:

1. ГОСТ Р 56065-2014 Безопасность аттракционов. Оценка технического состояния. Продление срока службы.
2. ГОСТ Р ЕН 13018-2014 Контроль визуальный. Общие положения.
3. РД 03-606-03 Инструкция по визуальному и измерительному контролю.
4. ГОСТ МЭК 60204-1-2002 Безопасность машин. Электрооборудование машин и механизмов. Часть 1. Общие требования
5. РД 10.197-98 Инструкция по оценке технического состояния болтовых и заклепочных соединений.
6. ГОСТ 3242-89 Сварные соединения. Методы контроля качества.
7. ГОСТ 21105-87 Контроль неразрушающий. Магнитопорошковый метод.
8. ГОСТ 20415-82. Контроль неразрушающий. Методы акустические. Общие положения.
9. ПП N 1732 от 20 декабря 2019 г. Требования к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов.

Приложение 1 – Ведомость дефектов.

Приложение 2 – Протокол визуального и измерительного контроля.

Приложение 3 – Протокол по магнитопорошковому контролю.

Приложение 4 – Протокол оценки технического состояния болтовых соединений.

Приложение 5 – Протокол проверки устройств безопасности.

Приложение 6 – Протокол контрольных испытаний.

Приложение 7 – Протокол проверки требований ПП N 1732 от 20.12.2019 г.

Специалист



А. В. Колесников

Приложение 1

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

от 05.07.2023г.

Аттракцион «ЭКСТРИМ БАТУТ «КЕНГУРУ», зав. № 00362

№ п/п	Наименование сборочной единицы, элемента (детали)	Описание замечания	Заключение, (ремонтное решение, срок устранения)
		Дефектов не выявлено	

Специалист



А. В. Колесников

Приложение 2

ПРОТОКОЛ № 2023/00362/П-ВИК
визуального и измерительного контроля
Аттракцион «ЭКСТРИМ БАТУТ «КЕНГУРУ», зав. № 00362

05.07.2023 г.

Контроль выполнен с применением комплекта ВИК, в соответствии с ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения», РД 03-606-03 «Инструкция по визуальному и измерительному контролю».

Проведен контроль основных узлов и элементов конструкций: опор, канатов, страховочных систем.

Результаты:

В сварных соединениях трещин не обнаружено. Непровары, подрезы, пористость, кратеры и другие технологические дефекты не превышают допустимых значений. Состояние болтовых соединений – удовлетворительное. Состояние корпусов модулей – удовлетворительное.

Работы выполнил:



А.В. Колесников

Приложение 3

ПРОТОКОЛ № 2023/00362/П-МПД
по магнитопорошковому контролю
металлоконструкции Аттракцион «ЭКСТРИМ БАТУТ «КЕНГУРУ»,
зав. № 00362.

05.07.2023 г.

Аппаратура:
устройство, намагничивающее для магнитопорошковой дефектоскопии МАГЕСТ-01,
зав. № МП18019, условный уровень чувствительности "Б" и "В" по ГОСТ 21105-87, ГОСТ
24450-80; очиститель Helling NR-107; белый контрастный грунт Helling NR-104А; черная
магнитная суспензия Helling NRS-103S.

Магнитопорошковый контроль проводился в соответствии с ГОСТ 3242-89 «Сварные
соединения. Методы контроля качества», ГОСТ Р 56512-2015 «Контроль неразрушающий.
Магнитопорошковый метод».

Таблица 1.

№№ п/п	№ (наименование) сварного участка	Характеристика обнаруженных дефектов (по ГОСТ 3242-89, ГОСТ 21105-87)	Оценка в баллах	Заключение (годен/ не годен)
1	Сварные швы опор	Удовлетворительное	3	годен

Результаты:

По результатам проведенной магнитопорошковой дефектоскопии, на момент
проведения контроля, дефектов не обнаружено

Работы выполнил:



А.В. Колесников

Приложение 4

ПРОТОКОЛ № 2023/00362/П-Б
оценки технического состояния болтовых соединений
Аттракцион «ЭКСТРИМ БАТУТ «КЕНГУРУ», зав. № 00362

05.07.2023 г.

Контроль болтовых и заклепочных соединений проводился в соответствии с ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения», РД 03-606-03 «Инструкция по визуальному и измерительному контролю».

Результаты:

Ослабления затяжки болтовых соединений не выявлено. Трещин, смятия и отрыва головок болтов не обнаружено. Состояние пружинных шайб – удовлетворительное.

Болтовые соединения элементов металлоконструкции аттракциона находятся в работоспособном состоянии.

Работы выполнил:



А.В. Колесников

Приложение 5

ПРОТОКОЛ
проверки устройств безопасности
Аттракцион «ЭКСТРИМ БАТУТ «КЕНГУРУ»», зав. № 00362

05.07.2023 г.

Проверка проводилась для определения наличия устройств безопасности и их работоспособности.

Устройства безопасности	Наличие / Состояние
Ограждение площадки аттракциона	Соответствует требованиям
Страховочные системы	Исправны

Результаты:

Аттракцион оборудован пассивными устройствами безопасности (ремнями безопасности), см. таблицу. Устройства безопасности находятся в работоспособном состоянии.

Работы выполнил:



А.В. Колесников

Приложение 6

ПРОТОКОЛ
контрольных испытаний
Аттракцион «ЭКСТРИМ БАТУТ «КЕНГУРУ», зав. № 00362

05.07.2023 г.

В соответствии с п. 5.3 ГОСТ Р 56065-2014 «Безопасность аттракционов. Оценка технического состояния. Продление срока службы»: испытания проводились строго в соответствии с методикой, разработанной проектировщиком данного аттракциона, указанной в его эксплуатационной документации.

Применяемые грузы	Мешки с песком весом 80
Количество посадочных мест	4
Статические испытания, кг	320

Результаты испытаний:

Повреждения в элементах металлоконструкции: не обнаружены.

Повреждения и неисправности в механизмах аттракциона: не обнаружены.

Заключение: Аттракцион испытания выдержал

Специалист



А.В. Колесников

Приложение 7

ПРОТОКОЛ № 2023/00362/П-ТТС
проверки требований ПП N 1732 от 20.12.2019 г.
Аттракцион «ЭКСТРИМ БАТУТ «КЕНГУРУ»», зав. № 00362

05.07.2023 г.

№ пункта	Требования	Результаты / Примечания
Требования к внешнему виду и содержанию аттракционов		
5	Любая информация об аттракционе, включая эксплуатационные документы и информацию, размещенную на аттракционе, составляется на русском языке.	Выполняется
7	Поверхности и соединения поверхностей аттракциона, контактирующие с телами пассажиров, должны быть гладкими в целях исключения травмирования пассажиров при скольжении по ним.	Выполняется
Требования к ограждениям		
9	Ограждение опасных зон внутри или снаружи аттракциона должно быть размещено на расстоянии, предусмотренном эксплуатационными документами.	Выполняется
10	Высота ограждений, применяемых для ограничения доступа в рабочую зону аттракциона, должна быть не менее 1100 мм относительно поверхности, на которой стоят посетители. При этом расстояние между двумя соседними смежными внутренними элементами ограждения не должно превышать 100 мм.	Выполняется
14	Все ограждения аттракциона должны надежно крепиться таким образом, чтобы доступ в огражденную зону был возможен только с использованием инструментов. Двери (дверцы) ограждения должны оборудоваться запирающими устройствами.	Выполняется
Требования к эксплуатации аттракционов. Основные обязанности эксплуатанта аттракциона		
122	Аттракцион должен быть зарегистрирован в установленном порядке.	
123	При эксплуатации аттракционов эксплуатант обязан: а) выполнять требования эксплуатационных документов и вести журналы, предусмотренные настоящими требованиями; б) разместить перед входом на аттракцион правила пользования аттракционом для посетителей, пассажиров и пользователей (в том числе для инвалидов, лиц с ограниченными возможностями здоровья и детей-инвалидов, если биомеханические воздействия аттракциона для них допустимы), а также государственный регистрационный знак; в) иметь средства для измерения роста и веса пассажиров, если это предусмотрено эксплуатационными документами; г) разместить перед входом на аттракцион информацию об ограничениях пользования аттракционом по состоянию	Выполняется

	здоровья, возрасту, росту и весу (если это предусмотрено эксплуатационными документами); д) разместить перед входом на каждый эксплуатируемый аттракцион информационную табличку, содержащую сведения о дате последней ежегодной проверки с указанием организации, которая провела проверку, и о дате ближайшей ежегодной проверки. Табличка должна быть читаемой, защищенной от погодных воздействий и умышленных повреждений; е) разместить необходимые эвакуационные знаки, план и мероприятия по эвакуации пассажиров с большой высоты или из кресел со значительным наклоном по отношению к земле; ж) иметь в наличии средства эвакуации пассажиров из пассажирских модулей (если это предусмотрено эксплуатационными документами); з) разместить на рабочем месте обслуживающего персонала основные правила по обслуживанию аттракциона; и) разместить схемы загрузки аттракциона пассажирами (если это предусмотрено эксплуатационными документами); к) разместить на рабочем месте обслуживающего персонала таблички с требованиями к персоналу по порядку проведения ежедневных проверок в отношении критичных компонентов и критичных параметров; л) по истечении назначенного срока службы аттракциона не допускать его использование по назначению без проведения оценки остаточного ресурса. Оценка остаточного ресурса аттракциона, отработавшего назначенный срок службы, проводится в форме обследования специализированной организацией. Сведения о проведенном обследовании указываются в формуляре аттракциона или эксплуатационных документах. На основании результатов обследования оформляется заключение, содержащее условия и возможный срок продления эксплуатации аттракциона; м) не допускать эксплуатацию аттракционов с проведенной модификацией аттракциона без предварительного одобрения проектировщика; н) техническое обслуживание и ремонт аттракционов проводить в соответствии с эксплуатационными документами; о) приостанавливать эксплуатацию аттракциона в случае выявления недостатков и нарушений, которые могут привести к аварии или несчастному случаю; п) разместить рядом с пультом аттракциона таблицы, содержащие сведения об основных технических характеристиках; р) установить на аттракционе приборы для измерения силы ветра и температуры окружающего воздуха, если это предусмотрено эксплуатационными документами; с) исключить недопустимое использование аттракциона; т) иметь средства для оказания первой помощи пострадавшим (медицинские аптечки); у) обеспечить присутствие оператора аттракциона на рабочем	
--	---	--

	месте во время эксплуатации аттракциона.	
124	Обязанность проведения периодических проверок технического состояния аттракциона включает в себя следующие виды проверок: а) ежедневная проверка в соответствии с требованиями эксплуатационных документов; б) периодическая проверка в процессе эксплуатации аттракциона в соответствии с графиком, который разрабатывает эксплуатант на основе требований эксплуатационных документов; в) внеплановая проверка в случае возникновения нештатных ситуаций; г) ежегодная проверка.	Выполняется
125	Эксплуатационные документы включают в себя: а) паспорт (формуляр) аттракциона с отметками о регистрации; б) руководство по эксплуатации аттракциона и руководство по техническому обслуживанию аттракциона; в) журнал ежедневного допуска аттракциона к работе по форме согласно приложению N 1 и журнал учета технического обслуживания и ремонта аттракциона по форме согласно приложению N 2; г) сведения о назначенных лицах, ответственных за безопасную эксплуатацию аттракциона и за техническое состояние аттракциона в эксплуатирующей организации.	Выполняется

Специалист



А.В. Колесников

