

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОММАШ ТЕСТ»

Адрес местонахождения: 119415, г. Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Проспект
Вернадского, пр-кт Вернадского, д. 41 стр 1, этаж 4, помещ. I, комната 28,
телефон +7 (495) 481-33-80, e-mail info@prommashtest.ru

Испытательный центр

Лаборатория испытаний спортивных объектов и оборудования

Адрес места осуществления деятельности: 142300, Россия, Московская область, Чеховский
район, г. Чехов, Симферопольское шоссе, д. 2

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц:

RA.RU.21BC05

Вид аттракциона	механизированный с поступательным движением
Тип аттракциона	Качели
Степень потенциального биомеханического риска	RB-2
Дата проведения оценки технического состояния	24.04.2024
Дата проведения следующей оценки технического состояния	Не позднее 23.04.2025

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ЛИСОО

ИЦ ООО «ПРОММАШ ТЕСТ»



Шумбасов Л.С.

АКТ ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АТТРАКЦИОНА,

№ 2024/09/П

Маятниковые качели КМ-О1,

зав. № 2404

расположенного по адресу:

г. Самара, парк Гагарина

эксплуатирующая организация:

ИП Акользина О.Е.

Акт оценки технического состояния не должен быть воспроизведен не в полном объеме без разрешения
ЛИСОО ИЦ ООО «ПРОММАШ ТЕСТ».

1 Вводная часть

1.1 Цель оценки технического состояния

Оценка технического состояния аттракциона проводится с целью выдачи заключения о возможности и условиях его дальнейшей эксплуатации на определенный период.

Оценка технического состояния проведена в соответствии с требованиями нормативно-технических документов, приведенных в Приложении 1 настоящего документа

2 Сведения об аттракционе

Таблица 2 – Краткая характеристика аттракциона

Общая информация	
Наименование	Маятниковые качели КМ-О1
Заводской (инвентарный) номер	2404
Год изготовления	2024
Сведения об изготовителе(поставщике)	ООО «АТТРАПЛАСТ»
Организация - владелец аттракциона	ИП Зернова
Эксплуатирующая организация	ИП Акользина О.Е.
Место установки аттракциона	г. Самара, парк Гагарина
Регистрационный номер инспекции	-
Дата проведения проверки	24.04.2024г.
проведена (указать первичную, повторную или внеочередную) оценку технического состояния / № и дата предыдущего отчета	Первичная
Общее количество посадочных мест, шт	12
Длина, м	8,1
Ширина, м	3,83
Высота аттракциона, м	7,65
Высота подъема кабин, м	3,7
Масса аттракциона, кг	3400
Технические характеристики аттракциона	
Номинальная мощность, кВт	3

Фото аттракциона



3 Сведения о применяемых средствах измерений и испытательном оборудовании**Таблица 3 – Сведения о применяемых средствах измерений**

№ п/п	Наименование СИ/ИО/ВО	Инвентарный номер	Аттестован/ поверен до даты
1	Штангенциркуль тип ШЦ-1-150-0,05,	ЛИСОО-СИ099/1	25.06.2024
2	Универсальный шаблон сварщика УШС-3	ЛИСОО-СИ099/2	25.06.2024
3	Линейка измерительная металлическая с пределом измерения 150 мм	ЛИСОО-СИ099/3	25.06.2024
4	Угольник слесарный плоский 90° УП «Эли-тест»	ЛИСОО-СИ099/4	01.11.2024
5	Рулетка измерительная металлическая торговой марки «Калиброн» Р5УЗД	ЛИСОО-СИ025/1	14.02.2025
6	Набор радиусных шаблонов № 1	ЛИСОО-ИО112	10.07.2025
7	Набор радиусных шаблонов № 3	ЛИСОО-ИО113	02.07.2025
8	Прибор комбинированный Testo 610 с программным обеспечением zz_sse_p_pocketline_v1.0 версия 0560 0610	ЛИСОО-СИ078	04.10.2024
9	Измеритель давления Testo 511, с программным обеспечением Testo 511 firmware zz_sse_p_511_v2.3 версия 0560 0511	ЛИСОО-СИ048	27.11.2024
1	Дальномер лазерный Leica DISTO D510	ЛИСОО-СИ027	28.01.2025
1	Секундомер электронный «Интеграл С-01»	ЛИСОО-СИ093	28.06.2023
1	Измеритель дифференциального давления TESTO 512 с программным обеспечением Testo 512 firmware, T512.bin версия 1.04	ЛИСОО-СИ067	23.10.2024
1	Люксметр Testo 540, с программным обеспечением Testo 540 zz_sse_p_pocketline_v1.0 версия 1.0	ЛИСОО-СИ097	19.02.2025
1	Испытательный стержень диаметром 8 мм ГОСТ 34614.1-2019	ЛИСОО-ИО052	27.12.2025
1	Стержень-палец диаметром 25 мм ГОСТ 34614.1-2019	ЛИСОО-ИО053	08.01.2026
1	Испытательный стержень диаметром 12 мм ГОСТ 34614.1-2019	ЛИСОО-ИО054	08.01.2026
1	Испытательное устройство ГОСТ 34614.1-2019	ЛИСОО-ИО055	09.01.2026
1	Шаблон для определения зон заземления головы и шеи в частично закрытых и V-образных проемах ГОСТ 34614.1-2019	ЛИСОО-ИО056	09.01.2026
1	Шаблон Е для определения мест заземления головы и шеи в полностью замкнутых проемах (голова малого размера) ГОСТ 34614.1-2019	ЛИСОО-ИО057	10.01.2026
2	Шаблон С для определения мест заземления головы и шеи в полностью замкнутых проемах (туловище) ГОСТ 34614.1-2019	ЛИСОО-ИО058	10.01.2026

2	Шаблон D для определения мест заземления головы и шеи в полностью замкнутых проемах (голова большого размера) ГОСТ 34614.1-2019	ЛИСОО-ИО059	11.01.2026
2	Кольцевой калибр ГОСТ 34614.6-2019	ЛИСОО-ИО060	11.01.2026
2	Испытательный стержень диаметром 8,6 мм	ЛИСОО-ИО092	31.01.2026

4 Результаты проведенной оценки технического состояния

- 4.1 Изучение эксплуатационной документации (см. Приложение 2).
 4.2 Визуально-измерительный контроль аттракциона (см. Приложение 3).
 4.3 Проверка аттракциона без нагрузки (см. Приложение 4).
 4.4 Статические и динамические испытания (см. Приложение 5).
 4.5 Магнитопорошковая дефектоскопия (см. Приложение 6).
 4.6 Ультразвуковая дефектоскопия металлоконструкций (см. Приложение 7).
 4.7 Проверка требований регламента ТР ЕАЭС 038/2016 к эксплуатации аттракциона (см. Приложение 8).
 4.8 Ведомость дефектов (Приложение 9).

В ходе оценки технического состояния (технического освидетельствования) установлено:

Общее количество дефектов, указанное	0
Количество дефектов, устраненных владельцем аттракциона по замечаниям	—
Критические и значительные дефекты при наличии которых эксплуатация аттракциона не допускается (дефекты препятствуют безопасной эксплуатации аттракциона, требуют устранения до пуска в эксплуатацию). № п.п. ведомости дефектов	—
Малозначительные дефекты, существенно не влияющие на эксплуатацию аттракциона (могут быть устранены до указанного срока)	—
Дефекты, которые требуют наблюдения при эксплуатации аттракциона или согласования с заводом-изготовителем	—

5 Заключительная часть

По результатам проведенного обследования и с учетом устраненных владельцем аттракциона в ходе выполнения работ дефектов:

Аттракцион на момент обследования находится в работоспособном состоянии и может эксплуатироваться в паспортном режиме с учетом устранения замечаний, отмеченных в ведомости дефектов, при условии соблюдения требований безопасности и выполнения регламентных работ, указанных в эксплуатационных документах. Следующую оценку технического состояния аттракциона провести не позднее:	23 апреля 2025 г.
Аттракцион подлежит ремонту согласно Ведомости дефектов (поставить «плюс»)	—
Аттракцион подлежит капитальному ремонту и повторному обследованию (поставить «плюс»)	—
Аттракцион рекомендован к списанию (поставить «плюс»)	—

ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА АТТРАКЦИОНА!

- Данный Акт является неотъемлемой частью Паспорта аттракциона.
- Копия Акта оценки технического состояния аттракциона действительна при предъявлении оригинала.

Инженер-испытатель

Вернаев

/И.А.Вергаев/

Приложение 1**Перечень использованной при проведении оценки технического состояния
аттракциона нормативно-технической и методической документации**

- 1.ГОСТ Р 56065-2014 Безопасность аттракционов. Оценка технического состояния. Продление срока службы.
- 2.ГОСТ Р ЕН 13018-2014 Контроль визуальный. Общие положения.
- 3.РД 03-606-03 Инструкция по визуальному и измерительному контролю.
- 4.ГОСТ МЭК 60204-1-2002 Безопасность машин. Электрооборудование машин и механизмов. Часть 1. Общие требования
- 5.РД 10.197-98 Инструкция, по оценке технического состояния болтовых и заклепочных соединений.
- 6.ГОСТ 3242-89 Сварные соединения. Методы контроля качества.
- 7.ГОСТ 21105-87 Контроль неразрушающий. Магнитопорошковый метод.
- 8.ГОСТ 20415-82. Контроль неразрушающий. Методы акустические. Общие положения.
- 9.ПП N 1732 от 20 декабря 2019 г. Требования к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов.

Приложение 2

ПРОТОКОЛ № 2024/2404/П-Д
анализа эксплуатационной документации

Рассмотренная документация приведена в таблице 2.1:

Таблица 2.1 – Рассмотренная документация.

Наименование	Наличие
Паспорт (формуляр)	В наличии
Руководство по эксплуатации	В наличии
Руководство по техническому обслуживанию	В наличии
Журнал администратора - учет ежедневного допуска аттракциона к эксплуатации	В наличии
Журнал учета технического обслуживания и ремонта	В наличии

Заключение:

По результатам анализа эксплуатационной документации выявлено:

- вся эксплуатационная и внутренняя документация в наличии;
- журналы ведутся и заполняются квалифицированным персоналом.

Инженер-испытатель



И.А.Вергаев

Приложение 3

ПРОТОКОЛ № 2024/2404/П - ВИК
визуального и измерительного контроля
аттракциона

Визуально-измерительный контроль проводился с применением комплекта ВИК в соответствии с ГОСТ Р ЕН 13018-2014 «Контроль визуальный. Общие положения», ГОСТ Р 58939-2020 Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления, ГОСТ Р 58945-2020 Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений параметров зданий и сооружений.

Результаты контроля приведены в Таблице 3.1.

Таблица 3.1 – Результаты осмотра аттракциона

Наименование узла / детали / элемента / критерия	Результаты контроля (характер дефекта)	Комментарий
Металлоконструкции: - опорная рама; - вращающаяся рама (зоны соединения продольных и поперечных балок, стрел, зоны крепления механизмов); - пояса, раскосы, их соединения, стыки секций металлоконструкций; - кожухи, лестницы и другие не несущие элементы металлоконструкций.	В сварных соединениях трещин не обнаружено. Непровары, подрезы, пористость, кратеры и другие технологические дефекты не превышают допустимых значений.	
Механизмы: - механизмы подъема - главный и вспомогательный (гидро- или электродвигатель, соединительная муфта тормозов), его опоры, редуктор, места крепления механизмов к основаниям); - механизмы вращения [гидро- или электродвигатель, тормоз(а), редуктор, выходная шестерня механизма вращения]; - механизмы телескопирования секций (гидроцилиндры телескопирования, их шарниры крепления, полиспасты механизма телескопирования, заделки канатов).	удовлетворительно	
Система электрооборудования [шкаф (панели) управления, контакторы (пускорегулирующие резисторы), пульт управления, тормозные электромагниты и электродвигатели электрогидравлических толкателей, кабели, провода заземления, электродвигатели механизмов].	удовлетворительно	
Приборы и устройства безопасности (концевые выключатели, системы защиты, в том числе автоматические и механические устройства фиксации пассажиров и др.).	удовлетворительно	
Узлы, влияющие на безопасность работы аттракциона с пассажирами.	удовлетворительно	
Болтовые соединения	удовлетворительно	

Заключение:

По результатам наружного осмотра, визуального и измерительного контроля установлено, что все элементы аттракциона удовлетворяют требованиям нормативно-технической документации.

Инженер-испытатель


И.А.Вергаев

Приложение 4

ПРОТОКОЛ № 2024/2404/П-КИ
проверки аттракциона без нагрузки

Результаты проверки работы аттракциона без нагрузки приведены в таблице 4.1.
Результаты проверки застреваний приведены в таблице 4.2.

Таблица 4.1 – Результаты проверки работы аттракциона без нагрузки

Наименование узла / детали / элемента / критерия	Результаты контроля (характер дефекта)	Комментарий
Пусковые качества приводного двигателя, его состояние;	удовлетворительно	
Качество работы насосов, генератора	удовлетворительно	
Работа основных механизмов.	удовлетворительно	
Примечание: Качество работы механизмов проверяют их поочередным включением. При этом проверяют плавность включения, отсутствие зазоров в соединительных муфтах, правильность регулировки тормозов, жесткость креплений механизмов на основаниях, отсутствие/наличие течи рабочей жидкости гидросистем, герметичность пневмосистем, отсутствие искрений электродвигателей.		

Таблица № 4.2 Результаты испытаний на застревания по ГОСТ Р 52169

Пункт ГОСТа	Испытания	Шаблоны	Объект	Результат / Примечания
Г.1.1	Испытания на застревание головы или шеи в отверстиях	Щуп «А» Щуп «Б» Щуп «В»	посадочный модуль	Застревания отсутствуют
Г.1.2	Испытания на застревание в прямоугольных и V-образных зазорах	Шаблоны для определения застревания головы или шеи ребенка в прямоугольных или V-образных зазорах	посадочный модуль	Застревания отсутствуют
Г.2	Испытания на застревание одежды	Испытательное устройство для испытаний застревания пуговицы	посадочный модуль	Застревания отсутствуют
Г.3	Испытания на застревание пальцев	Щуп «Стержень-палец А (малый)» Щуп «Стержень-палец Б (большой)»	посадочный модуль	Застревания отсутствуют

Инженер-испытатель

 И.А.Вергаев

Приложение 5

ПРОТОКОЛ № 2024/2404/П
статических и динамических испытаний**Статические испытания**

Статические испытания проводят с целью проверки работоспособности аттракциона и его сборочных единиц.

Испытания считаются успешными, если во время их проведения не обнаружено никаких трещин, остаточных деформаций, отслаивания краски или повреждений, влияющих на работу и безопасность аттракциона, и не произошло ослабления или повреждения соединений.

Статические испытания		
Применяемые грузы	Груз весом 100 кг	
Количество посадочных мест	12	
Количество циклов движения или время обкатки	1 час	
Итоги		
Повреждения в элементах металлоконструкции	Не обнаружено ☒	Обнаружено ☐
Повреждения и неисправности в механизмах аттракциона	Не обнаружено ☒	Обнаружено ☐

Динамические испытания

Динамические испытания проводят с целью проверки действия основных узлов и механизмов аттракциона.

Аттракцион считают выдержавшим испытания, если будет установлено, что все узлы выполняют свои функции, и если в результате последующего внешнего осмотра не будет обнаружено повреждений механизмов или элементов конструкции и не произойдет ослабления соединений.

Управление аттракционом во время испытаний должно осуществляться согласно требованиям, установленным в эксплуатационной документации. В ходе испытаний необходимо следить за тем, чтобы ускорения и скорости не превышали установленных для эксплуатации аттракциона значений.

Испытания должны включать повторный пуск и остановку механизмов при каждом движении во всех диапазонах данного движения. При этом скорости рабочих движений должны быть сравнены со значениями, указанными в эксплуатационной документации аттракциона.

Динамические испытания		
Применяемые грузы	Груз весом 100 кг	
Количество посадочных мест	12	
Количество циклов движения или время обкатки	10 циклов	
Итоги		
Повреждения в элементах металлоконструкции	Не обнаружено ☒	Обнаружено ☐
Повреждения и неисправности в механизмах аттракциона	Не обнаружено ☒	Обнаружено ☐

Инженер-испытатель

 И.А.Вергаев

Приложение 6

**ПРОТОКОЛ № 2024/2404/П-МПД
магнитной дефектоскопии**

Магнитопорошковый контроль проводился в соответствии с ГОСТ Р ИСО 9934-1-2011 Контроль неразрушающий. Магнитопорошковый метод. Часть 1. Основные требования.

Проведен контроль основных узлов и элементов конструкций: ствола, подвижной части, основания. Результаты приведены в таблице 6.1.

Таблица 6.1 – Результаты магнитной дефектоскопии

№ (наименование) сварного участка	Описание результатов контроля					Оценка допустимости (годен/не годен)
	№ и координата индикаторного следа от точки отсчета			Протяженность, мм	Описание дефекта	
	№	X	Y			
Сварные швы стоек аттракциона	—	—	—	—	Дефектов не обнаружено	Годен

Заключение:

По результатам проведенной магнитной дефектоскопии установлено, что осаждение магнитного порошка в виде четких или кучных валиков, имеющих выраженную протяженность отсутствует, что соответствует требованиям ГОСТ Р ИСО 9934-1-2011.

Инженер-испытатель

 И.А.Вергаев

Приложение 7

ПРОТОКОЛ № 2024/2404/П-УЗД
ультразвуковой дефектоскопии**Таблица 5.1 – Результаты контроля методом ультразвуковой дефектоскопии**

Наименование элемента контроля	Размер отражателя, мм	Описание обнаруженных дефектов			Оценка качества сварного соединения, балл
		Амплитуда, дБ	Условная протяженность, мм	К – корень; С – средняя часть; В – верхняя часть, мм	
сварных швов стрел и их связей, распорок и поперечин зонта, узлов пассажирских модулей, опоры.	2,0x1,0	Дефектов, подлежащих фиксации, не обнаружено			3

Примечание: балл 1 – неудовлетворительное качество; балл 2 – условно удовлетворительное качество (подлежит периодическому контролю); балл 3 – удовлетворительное качество.

Заключение:

По результатам ультразвукового контроля дефектов, подлежащих фиксации, не обнаружено, что соответствует требованиям ГОСТ Р 55724-2013.

Инженер-испытатель

 И.А.Вергаев

Приложение 8

ПРОТОКОЛ
проверки требований регламента ТР ЕАЭС 038/2016
к эксплуатации аттракциона

79. При эксплуатации аттракционов необходимо:

а) выполнять требования эксплуатационных документов, вести соответствующие журналы;	Выполняется
б) разместить перед входом на аттракцион правила пользования аттракционом для посетителей, а также правила обслуживания пассажиров-инвалидов, если биомеханические воздействия аттракциона для них допустимы;	Выполняется
в) разместить перед входом на аттракцион информацию об ограничениях пользования аттракционом по состоянию здоровья, возрасту, росту и весу (если это предусмотрено эксплуатационными документами). Информация составляется на русском языке и при наличии соответствующих требований в законодательстве государств-членов на государственном (государственных) языке (языках) государства-члена, на территории которого эксплуатируется аттракцион;	Выполняется
г) иметь средства для измерения роста и веса пассажиров (если это предусмотрено эксплуатационными документами);	Выполняется
д) разместить перед входом на каждый эксплуатируемый аттракцион информационную табличку, содержащую сведения о дате последней ежегодной проверки с указанием организации, которая провела проверку, и о дате ближайшей ежегодной проверки. Табличка должна быть читаемой, защищенной от погодных воздействий и умышленных повреждений;	Выполняется
е) разместить рядом с пультом аттракциона таблички, содержащие сведения об основных технических характеристиках аттракциона;	Выполняется
ж) иметь медицинские аптечки;	Выполняется
з) разместить необходимые эвакуационные знаки, план и мероприятия по эвакуации пассажиров с большой высоты или из кресел со значительным наклоном по отношению к земле;	Выполняется
и) иметь в наличии средства эвакуации пассажиров из пассажирских модулей (если это предусмотрено эксплуатационными документами);	Выполняется
к) разместить на рабочем месте обслуживающего персонала основные правила по обслуживанию аттракциона;	Выполняется
л) разместить схемы загрузки аттракциона пассажирами (если это предусмотрено эксплуатационными документами);	Выполняется
м) разместить на рабочем месте обслуживающего персонала таблички с требованиями к персоналу по порядку проверок ежедневных в отношении критичных компонентов и критичных параметров;	Выполняется
н) проводить проверки ежедневные аттракциона с записями в журнале о ежедневных допусках аттракциона к эксплуатации;	Выполняется
о) исключить свободный доступ посетителей в опасные зоны (зоны движения пассажирских модулей, механизмов, шкафы с электрооборудованием, платформы и лестницы для обслуживающего персонала) во время работы аттракциона и вне его работы;	Выполняется
п) исключить недопустимое использование аттракциона;	Выполняется
р) организовать безопасные рабочие места персонала;	Выполняется
с) установить на площадке аттракционов приборы для измерения силы ветра и температуры окружающего воздуха (если это предусмотрено эксплуатационными документами).	Выполняется

Инженер-испытатель



/И.А.Вергаев

Приложение 9

Ведомость дефектов

По результатам оценки технического состояния Маятниковые качели КМ-О1, зав. № 2404,
не имеет дефектов, влияющих на безопасную эксплуатацию аттракциона.

Аттракцион на момент обследования находится в работоспособном техническом состоянии и может эксплуатироваться в паспортном режиме, при условии соблюдения требований безопасности и выполнения регламентных работ, указанных в эксплуатационных документах.

**Следующую оценку технического состояния аттракциона провести не позднее
23 апреля 2025 г**

Инженер-испытатель



/ И.А.Вергаев